

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

BMW R1200GS 04/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



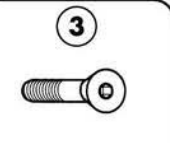
DOBOZTARTÓ

DARAB: 2(Dx-Sx)



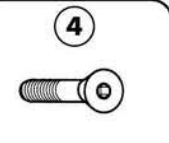
TARTÓKAR

DARAB: 2(Dx-Sx)



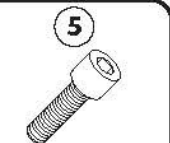
CSAVAR M6x16mm

DARAB: 2



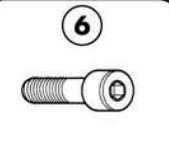
CSAVAR M6x40mm

DARAB: 4

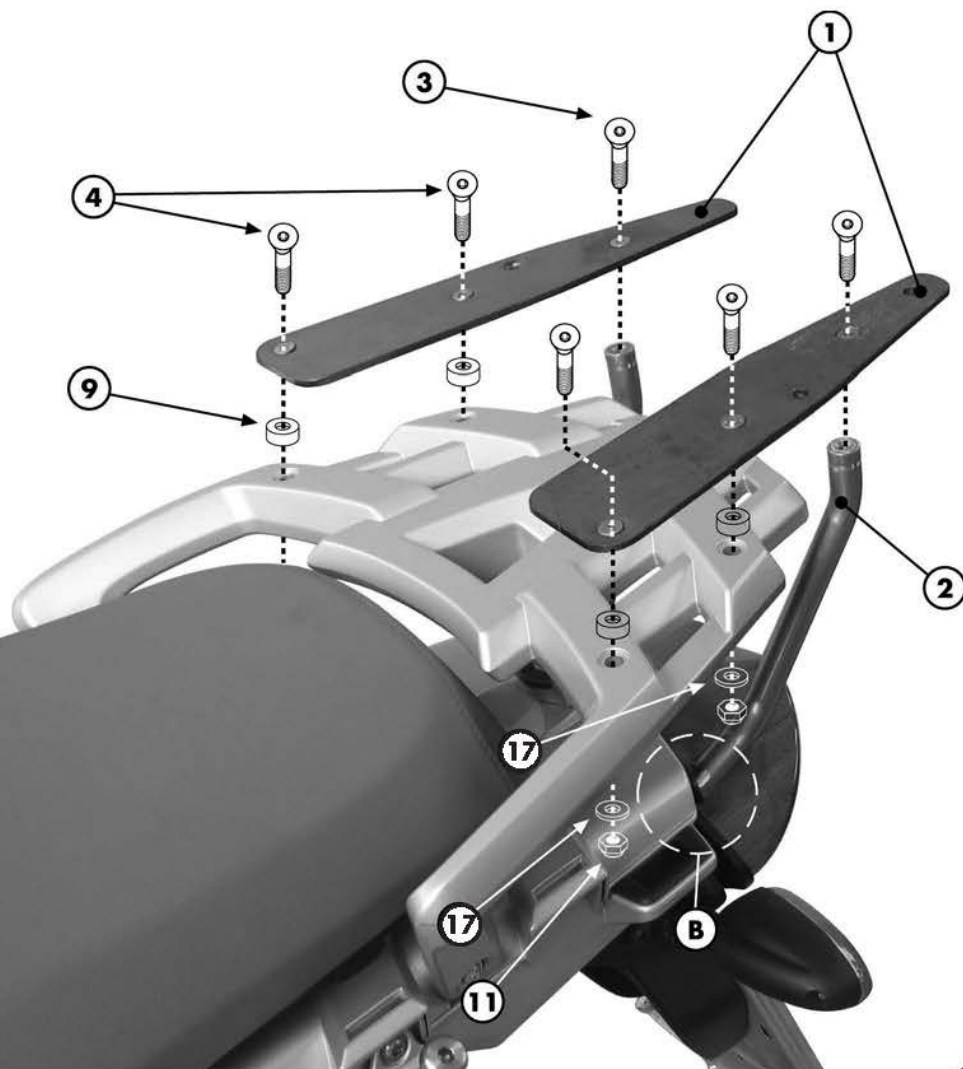


CSAVAR M6x35mm

DARAB: 4

CSAVAR M6x40mm
keménység 10.9

DARAB: 2

**FIGYELEM:** MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉG 6Kg.**WARNING:** MAX. LOADING 6Kg. (13lbs)**ATTENTION:** CHARGE MAXIMALE 6Kg.**ACHTUNG:** MAXIMALE BELASTUNG 6Kg.**¡ATENCIÓN!:** CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 6Kg.

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

BMW R1200GS 04/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

7



ALÁTÉT Ø6x20mm

DARAB: 4

8



ALÁTÉT Ø6

DARAB: 4

9

V570
TÁVTARTÓ 12,5x5mm
furat Ø8mm

DARAB: 4

10



ANYA M6

DARAB: 4

11



ANYA M6 karimás

DARAB: 4

12



MONOKEY PLATNI

DARAB: 1

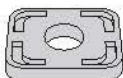
13



CSAVARTAKARÓ

DARAB: 6

14



GUMIALÁTÉT

Z1822

DARAB: 4

15



GUMIALÁTÉT

Z1823

DARAB: 4

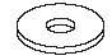
16

TÁVTARTÓ Ø11x41mm
furat Ø65mm

V687

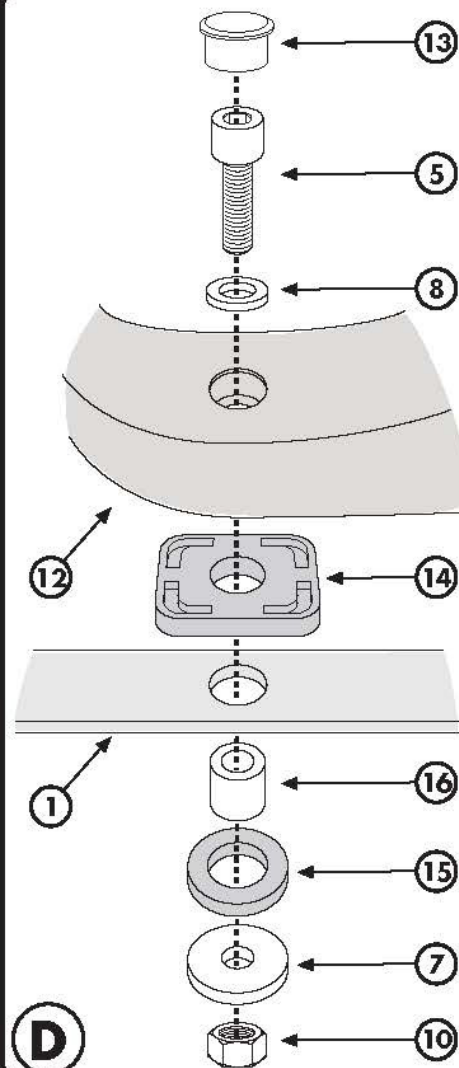
DARAB: 4

17



ALÁTÉT Ø6x8mm

DARAB: 4



SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL**BMW R1200GS 04/08****SZERELÉSI ÚTMUTATÓ****H****FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. HELYEZZE FEL A DOBOZTARTÓT (N°1) ÉS A TARTÓKAROKAT (N°2) AZ „A” ÁBRA SZERINT; TÁVOLÍTSA EL A GYÁRI CSAVAROKAT, ÉS RÖGZÍTSE A TARTÓKAROKAT (N°2) A „B” ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON A N°6 CSAVAROKKAL;
2. ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVART SZOROSAN MEGHÚZOTT A TARTÓKNÁL;
3. SZERELJE FEL A PLATNIT A „C” ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON;
4. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB**MOUNTING INSTRUCTIONS**

1. PLACE THE SUPPORTS N° 1 AND 2 AS SHOWN IN PICTURE A; REMOVE THE ORIGINAL SCREWS AND WITH REFERENCE TO PICTURE B FIX THE SUPPORTS N° 2 USING THE SCREWS N° 6;
2. CHECK THAT ALL THE SCREWS OF THE SUPPORTS HAVE BEEN TIGHTENED;
3. MOUNT THE PLATE AS SHOWN IN PICTURE C;
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS ARE TIGHT.

F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. POSITIONNER LE SUPPORTS N°1 ET N°2 COMME INDIQUE SUR LA PHOTO A; SE REFERER A LA PHOTO B POUR FIXER LES SUPPORTS N°2 AVEC LES VIS N°6, EN ENLEVANT, AVANT, LES VIS D'ORIGINE QUI OCCUPENT LA PARTIE CONCERNÉE PAR LE MONTAGE DU SUPPORT DE TOP C ASE;
2. CONTROLER LE SERRAGE DES VIS;
3. MONTER LA PLATINE COMME INDIQUE SUR LA PHOTO C;
4. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D**BAUANLEITUNG**

1. POSITIONIEREN SIE DIE HALTERUNGEN NR. 1 UND 2 WIE IM BILD A BESCHRIEBEN; ENTFERNEN SIE DIE ORIGINAL SCHRAUBEN WIE IM BILD B. BEFESTIGEN SIE DIE HALTERUNGEN NR. 2 MIT DEN SCHRAUBEN NR. 6;
2. ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN;
3. MONTIEREN SIE DIE PLATTE WIE IM BILD C BESCHRIEBEN;
4. ZULETZT ZIEHEN SIE ALLE SCHRAUBEN FEST.

ES**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. QUITAR LOS TORNILLOS ORIGINALES INTERESADOS PARA EL MONTAJE DEL PORTAEQUIPAJE, MONTAR LOS SOPORTES N° 1 Y N° 2 COMO INDICA LA FOTO A, ANCLANDO LOS SOPORTES N° 2 POR LOS TORNILLOS N° 6;
2. APRETAR TODOS LOS TORNILLOS;
3. MONTAR LA PARRILLA COMO INDICA LA FOTO C;
4. TERMINAR APRETANDO TODOS LOS TORNILLOS