

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

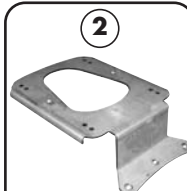
YAMAHA T-MAX 500cc '08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



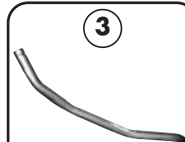
MONOLOCK PLATNI

DARAB: 1



DOBOZTARTÓ

DARAB: 1



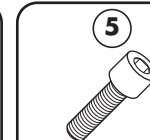
TARTÓKAR

DARAB: 2(Dx-Sx)



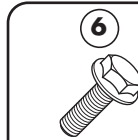
RÖGZÍTŐELEM

DARAB: 1



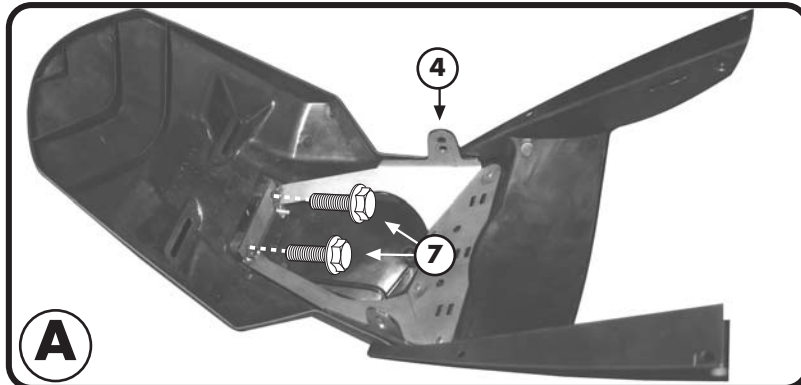
CSAVAR M6x25mm

DARAB: 4



CSAVAR M8x20mm

DARAB: 2



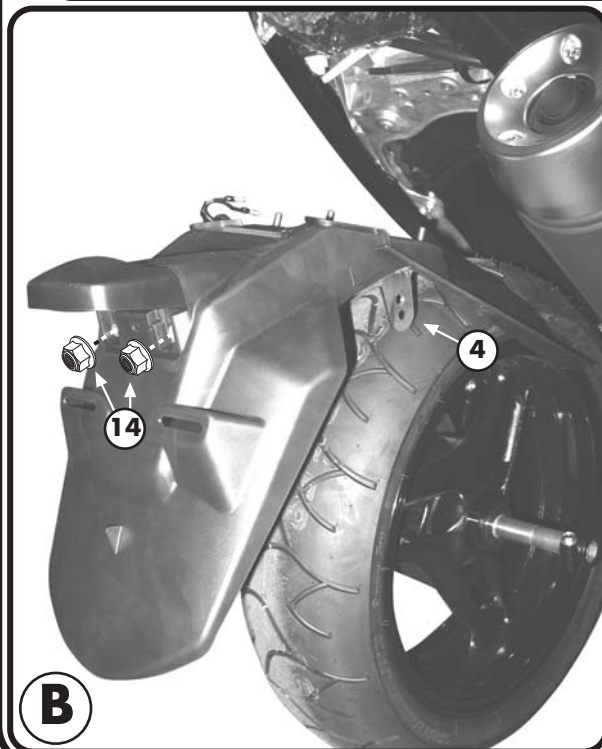
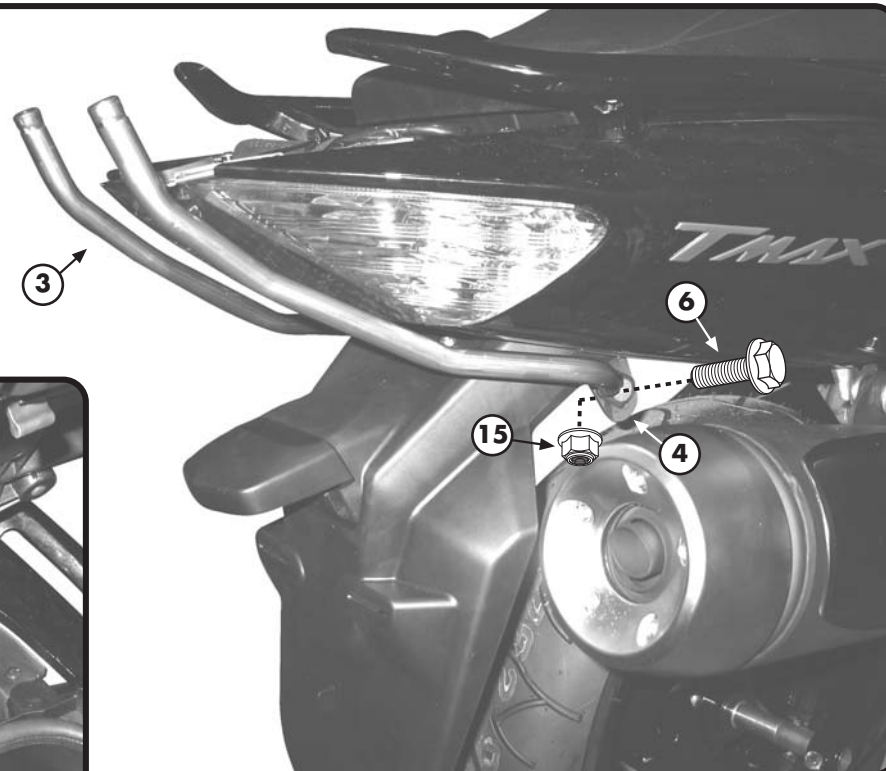
A



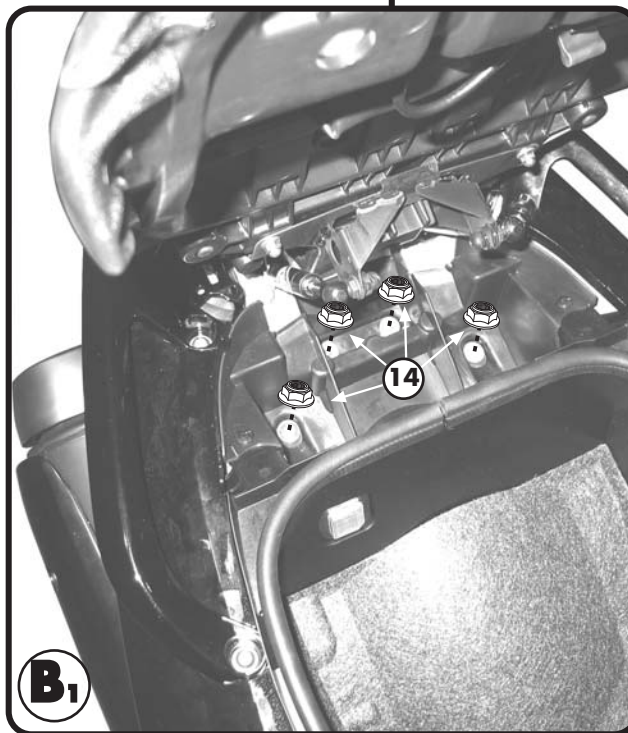
CSAVAR M6x16mm

DARAB: 2

C



B



B1



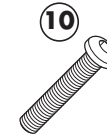
CSAVAR M6x16mm

DARAB: 2



CSAVAR M8x40mm

DARAB: 1



CSAVAR M8x80mm

DARAB: 2



ALÁTÉT Ø6mm

DARAB: 4

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA T-MAX 500cc '08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

12

TÁVTARTÓ Ø14x16mm
Furat Ø8,5mm

V457

DARAB: 1

13

TÁVTARTÓ
Ø14x55mm
Furat Ø8,5mm

V685

DARAB: 2

14



ANYA M6

DARAB: 10

15



ANYA M8

DARAB: 2

16



CSAVARTAKARÓ

Z621

DARAB: 6

17



GUMIPÁRNA

Z1827

DARAB: 3

HASZNÁLJA EZEKET

A B36 FURATAI

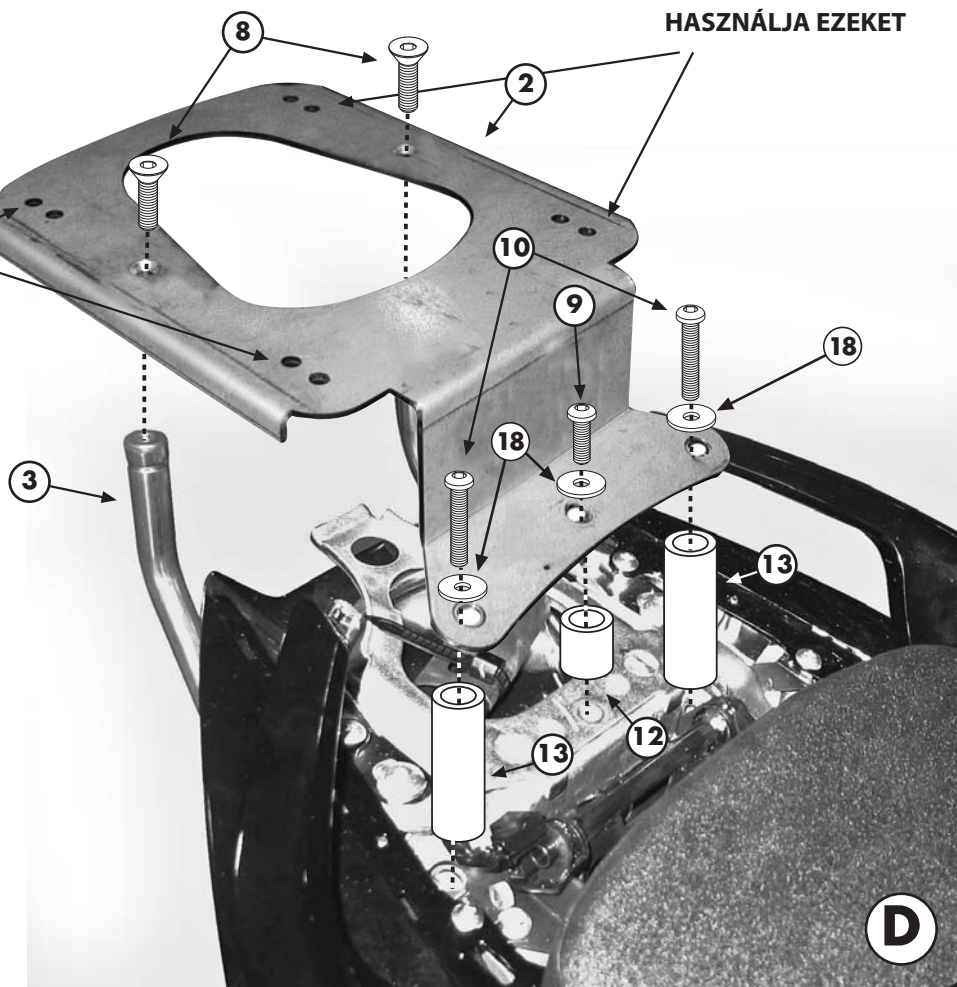
FIGYELEM:
MAXIMÁLIS
TERHELHETŐSÉG 6Kg

WARNING: MAX.
LOADING 6KG. (13lbs)

ATTENTION: CHARG
E MAXIMALE 6KG.

ACHTUNG: MAXIM
ALE BELASTUNG 6KG.

¡ATENCIÓN! CARGA
MAXIMA AUTORIZADA
A 6KG.



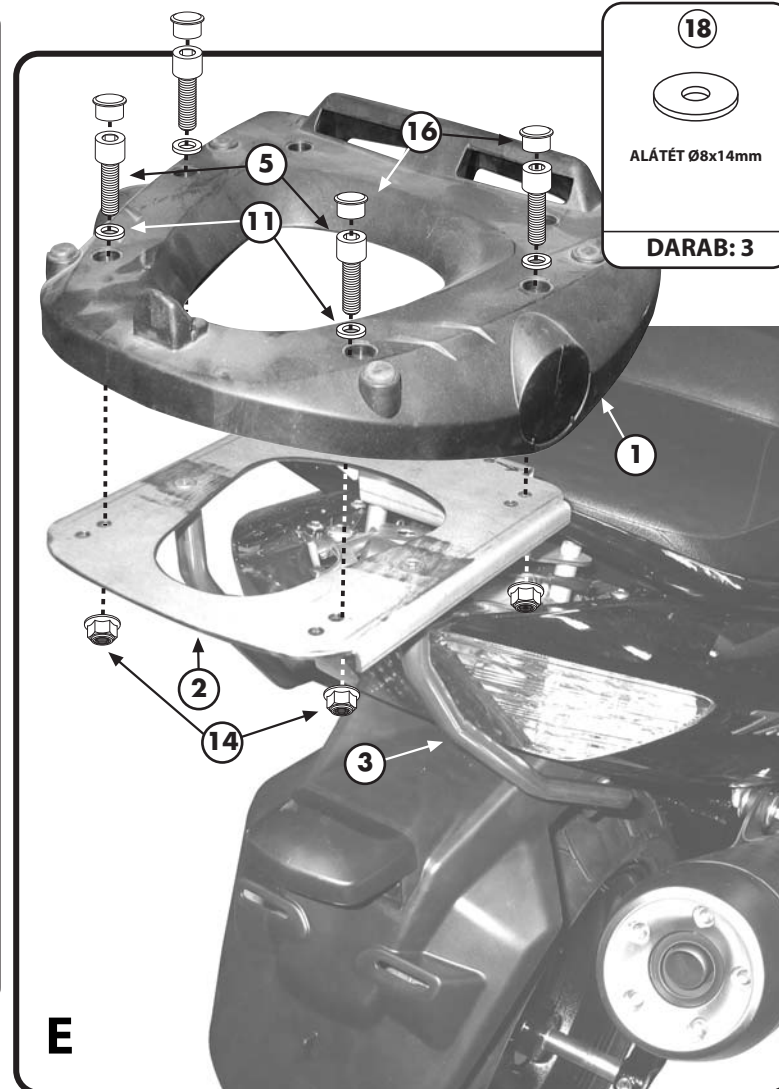
D

18



ALÁTÉT Ø8x14mm

DARAB: 3

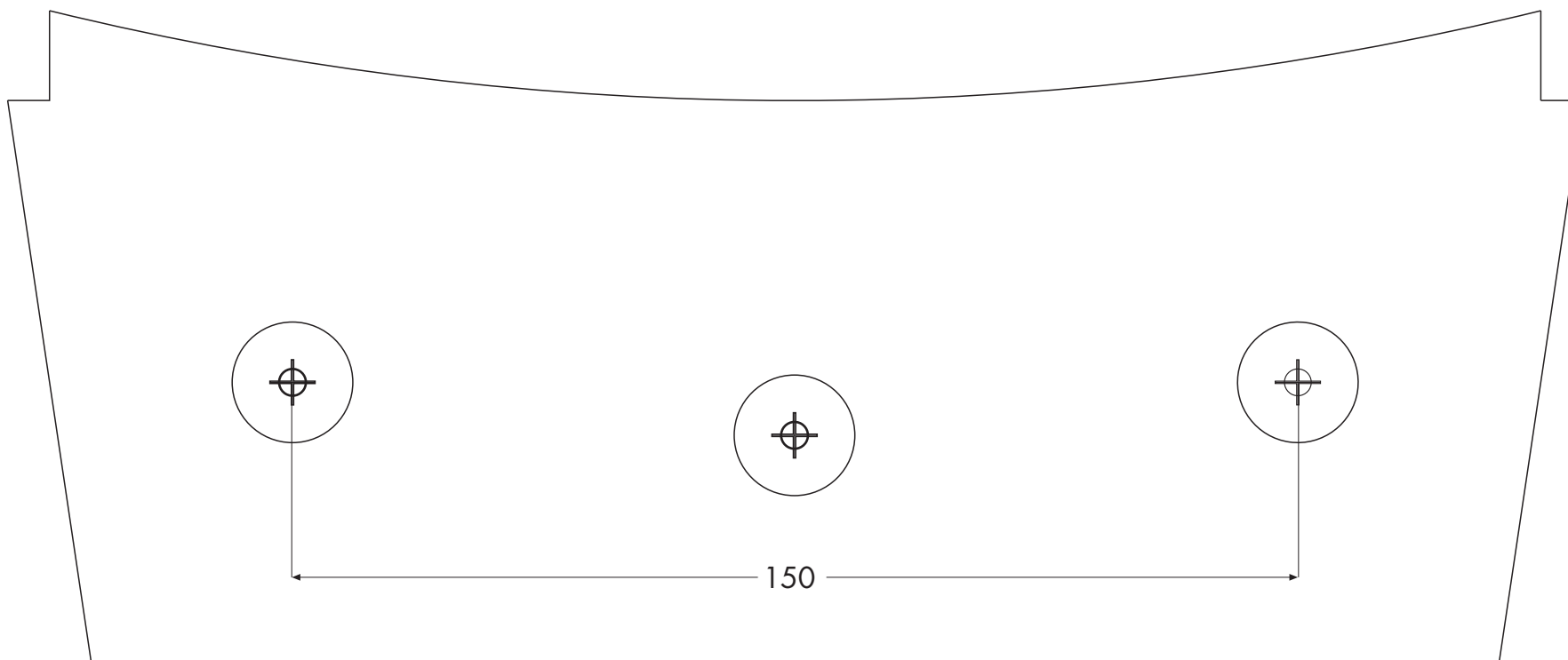
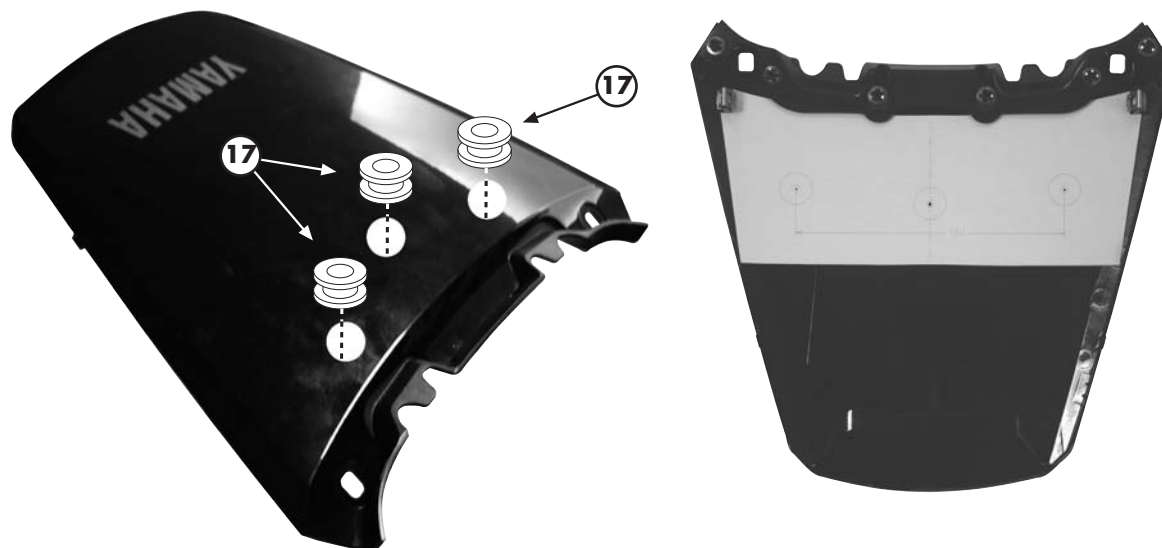


E

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA T-MAX 500cc '08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA T-MAX 500cc '08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. TÁVOLÍTSA EL A SÁRVÉDŐT TARTÓT, ÉS SZERELJE BELE A n°4 ELEMET, A n°7 CSAVAROKAT ÉS A n°14 ANYÁKAT HASZNÁLVA A GYÁRI HELYETT, AHOGY AZ "A" ÉS "B" ÁBRA MUTATJA;
2. SZERELJE VISSZA A SÁRVÉDŐT A "B" ÉS "B1" ÁBRA SEGÍTSÉGÉVEL;
3. SZERELJE RÁ A TARTÓKAROKAT (n°3) A "C" ÁBRÁN JELÖLT CSAVAROKAT ÉS ANYÁKAT HASZNÁLVA;
4. TÁVOLÍTSA EL A HÁTSÓ BURKOLATOT, VÁGJA KI A FÚRÓSABLON A 3. OLDALRÓL, ILLESZSE A SABLONT AZ IDOM BELSEJÉBE, AHOGY AZ ÁBRA MUTATJA;
5. FÜRJA MEG A JELÖLT PONTOKON, TÁVOLÍTSA EL A SABLONT, MAJD SZÉLESÍTSE KI A FURATOKAT 18mm FÚRÓFEJLEL ÉS HELYEZZE BELE A GUMIPÁRNÁKAT (n°17) A LYUKAKBA;
6. HELYEZZE BE A "D" ÁBRÁN JELÖLT TÁVTARTÓKAT; MIUTÁN BEIGAZÍTOTTA A BURKOLATOT ÉS A DOBOZTARTÓ ELEMET (n°2) A TÁVTARTÓKRA, RÖGZÍTSE EGYMÁSHOZ AZ ELEMÉKET A "D" ÁBRÁN JELÖLT CSAVAROKKAL;
7. HELYEZZE FEL A PLATNIT ÉS RÖGZÍTSE AZ "E" ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON;
8. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

REMOVE REAR UNDER-PANEL AND REPLACE ORIGINAL REGISTRATION SUPPORT WITH ITEM "4" USING SCREWS AND NUTS (ITEMS "7" & "14") AS SHOWN IN PICTURES A & B.
 REATTACHED THE REAR UNDER-PANEL AS SHOWN IN PICTURES B & B1
 ONCE THE PANEL IS RE-INSTALLED CORRECTLY, MOUNT THE SUPPORT ARMS (ITEM "3" LEFT & RIGHT) TO REGISTRATION SUPPORT BRACKET "4" USING BOLTS AND NUTS (ITEMS 6 & 4) AS SHOWN IN PICTURE C.
 REMOVE SMALL TOP BODYWORK PANEL. CUT THE DRILLING TEMPLATE FROM PAGE 3. ALIGN TEMPLATE TO UNDERSIDE OF BODYWORK PANEL AS SHOWN IN ILLUSTRATION.
 PIERCE THE TEMPLATE WITH A SHARP POINT TO MARK THE CENTER OF THE HOLE TO BE DRILLED.
 REMOVE PAPER TEMPLATE, DRILL THROUGH THE MARK-POINT YOU JUST MADE ON THE PANEL.
 WIDEN THE HOLES TO 18mm (5/8") DIAMETER AND INSERT RUBBER GROMETS (ITEMS "17")
 CAREFULLY SET THE SPACERS (ITEMS "12" & "13") AS SHOWN IN PICTURE D, AND AFTER ALIGNING THE TOP BODYWORK PANEL AND SUPPORT BRACKET (ITEM "2") OVER THE SPACERS, DROP THE BOLTS (ITEMS "9" & "10") INTO THEIR RELEVANT HOLES
 ATTACH SUPPORT BRACKET (ITEM "2") TO SUPPORT ARMS (ITEMS "4" LEFT & RIGHT) USING BOLTS (ITEMS "8") AND TIGHTEN ALL THE BOLTS.
 ALIGN TOP PLATE (ITEM "1") ONTO SUPPORT PLATE (ITEM "2") AND ATTACH USING BOLTS, WASHERS, NUTS (ITEMS "11", "5", "16") AS SHOWN IN PICTURE E.
 MAKE SURE ALL HARDWARE AND BOLTS ARE SECURELY FASTENED. SECURELY ATTACH YOUR GIVI TRUNK, AND ENJOY YOUR RIDE.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

DEMONTER LE SUPPORT PLAQUE D'ORIGINE DU SCOOTER, ENLEVER LE CADRE MONTE SUR CELUI-CI ET LE REMPLACER PAR LE SUPPORT N°4 (PHOTOS A ET B) ;
 REMONTER LE SUPPORT PLAQUE D'ORIGINE COMME INDIQUE EN PHOTOS B ET B1 ;
 SUIVRE LE MONTAGE DES BRAS N°3 EN PHOTO C; ENSUITE DEMONTER LE PETIT CARTER SUPERIEUR D'ORIGINE ET POSITIONNER LE GABARIT DE PERCAGE QUI SE TROUVE SUR LA FEUILLE 3 (D'ABORD PERCER AVEC UNE PETITE MECHE ET PUIS ELARGIR LES TROUS JUSQU'A UN DIAMETRE DE 18mm DE FACON A POUVOIR METTRE LES PASSE-CABLES (PIECES N°17).
 MONTER LE SUPPORT 2 COMME INDIQUE EN PHOTO D ET ENFIN LA PLATINE MONOKEY EN SUIVANT LE MONTAGE PROPOSE EN PHOTO E.
 TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm M8=23Nm) ET QUE LE BOUCHON ANTIVOL ET LES CAOUTCHOUCS SOIENT CORRECTEMENT MONTES SUR LA PLATINE.

D BAUANLEITUNG

- DEMONTIEREN SIE DIE ORIGINAL KENNZEICHENHALTERUNG AM ROLLER, ENTFERNEN SIE DAS FAHRGESTELL UND ERSETZEN SIE DIESE MIT DEM TEIL NR. 4 (BILD A UND B)
 MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL KENNZEICHENHALTERUNG WIEDER WIE IN DEN BILDERN B UND B1 GEZEIGT.
 FOLGEN SIE DER MONTAGE DER HALTERUNG NR. 3 WIE IM BILD C GEZEIGT. DANN ENTFERNEN SIE DAS OBERE ORIGINAL-GEHÄUSE UND POSITIONIEREN SIE DIE SCHABLONE, DIE SICH AUF DER SEITE 3 BEFINDET (BOHREN SIE ERST MIT EINEM KLEINEN BOHRER UND DANN VERBREITERN SIE DIE LÖCHER BIS ZU EINEM DURCHMESSER VON 18 MM, SO DASS MAN DIE 3 KABELDURCHGÄNGE (POSITION NR. 17) BEFESTIGEN KANN.
 MONTIEREN SIE DIE HALTERUNG NR. 2 WIE IM BILD D GEZEIGT UND DANN DIE MONOKEY PLATTE WIE IM BILD E EMPFOHLEN.
 ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN (SCHRAUBEN M6=9,6NM - SCHRAUBEN M8=23NM) UND DASS DIE DIEBSTAHLSICHERUNG UND DIE GUMMISTOPSEL AUF DER PLATTE KORREKT MONTIERT WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- DESMONTAR EL SOPORTE DE LA MATRICULA ORIGINAL DEL SCOOTER, DESPLAZAR EL PEQUEÑO CHASIS Y REMPLAZARLO POR EL SOPORTE "4" (VER IMÁGENES "A"- "B").
 - VOLVER A MONTAR EL SOPORTE DE LA MATRICULA ORIGINAL COMO SE MUESTRA EN LAS IMÁGENES "B" Y "B1".
 MONTAR LOS SOPORTES "3" COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN "C", DESPUES DESMONTAR EL PEQUEÑO COLIN SUPERIOR Y COLOCAR LA PLANTILLA "HOJA N°3" PARA AGUJEREAR (AGUJEREAR ANTES CON UNA PUNTA PEQUEÑA, DESPUES AMPLIAR LOS AGUJEROS HASTA 18mm PARA COLOCAR LAS TRES GOMAS -REFERENCIA "17").
 MONTAR EL SOPORTE 2 COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN "D" Y DESPUES LA PARRILLA MONOKEY REALIZANDO EL MONTAJE COMO INDICA LA IMAGEN "E".
 TERMINAR EL MONTAJE COMPROBANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS (TORNILLOS M6=9,6Nm - TORNILLOS M8=23Nm) Y QUE LA TAPA ANTIRROBO Y LAS GOMAS ESTEN MONTADOS DE MANERA CORRECTA EN LA PARRILLA.