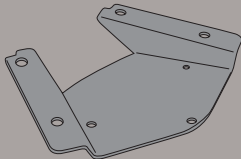
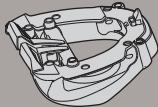


SR3104MM – KR3104MM

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

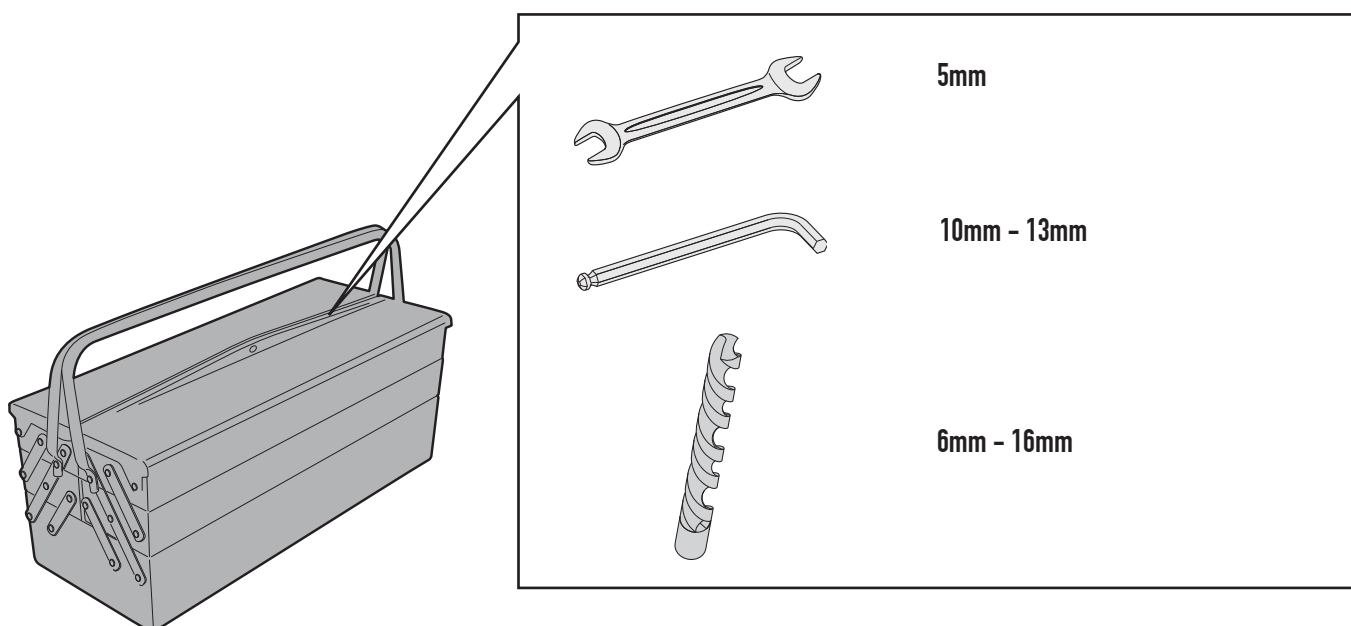
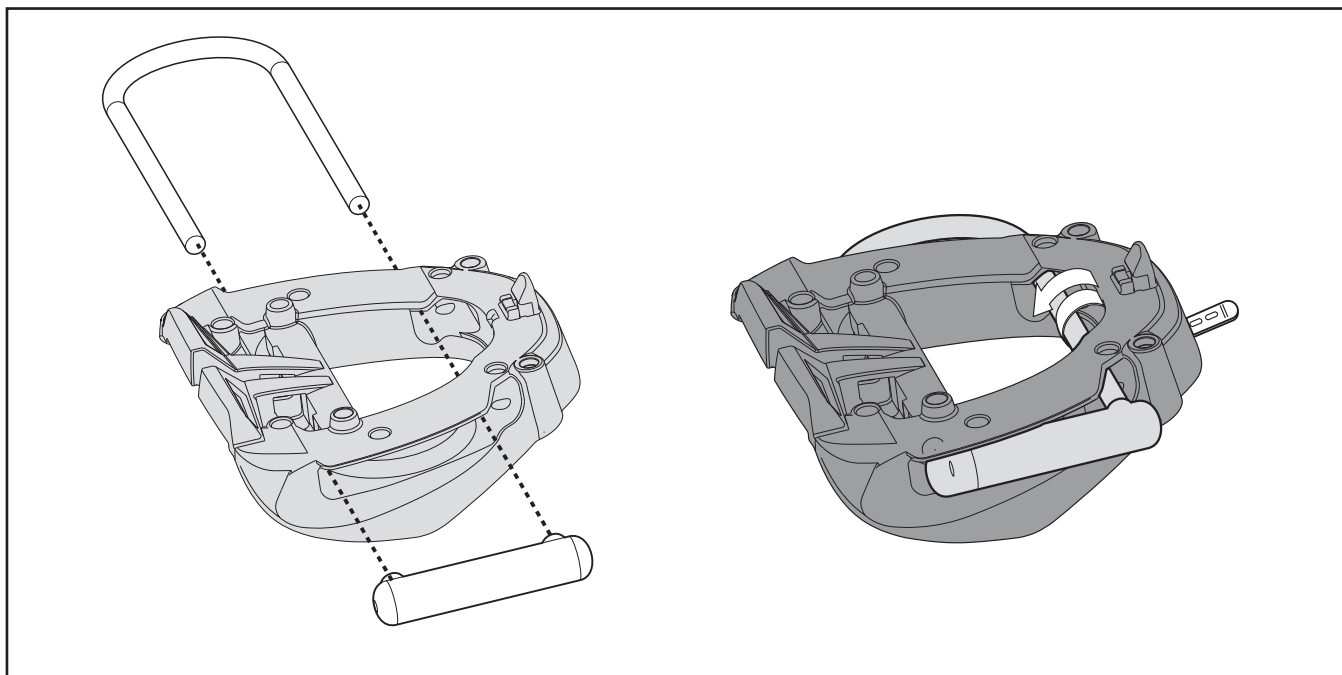
SUZUKI BURGMAN 650 (2013)

N°	Megnevezés	Méret	Kód	Mennyiség	
1	Doboztartó	Sp. 4mm	GL709	1	
2	Platni	-	M6M	1	
3	Csavar	TEF M8x70	870TEF	1	
4	Csavar	TEF M8x55	855TEF	2	
5	Csavar	TCEI M6x25	625TCE	4	
6	Távtartó	Ø16x50 Furat 8,5mm	V502	1	
7	Távtartó	Ø16x40 ForFurato 8,5mm	V503	2	
8	Alátét	Ø6	6RON	4	
9	Alátét	Ø6x18	618RON	4	
10	Anyá	M6 önzáró	6DADIAU	4	
11	Csavartakaró	-	Z621	6	
12	Védőalátét (tapadó)	Ø32x3 Furat 15mm	Z1072	3	

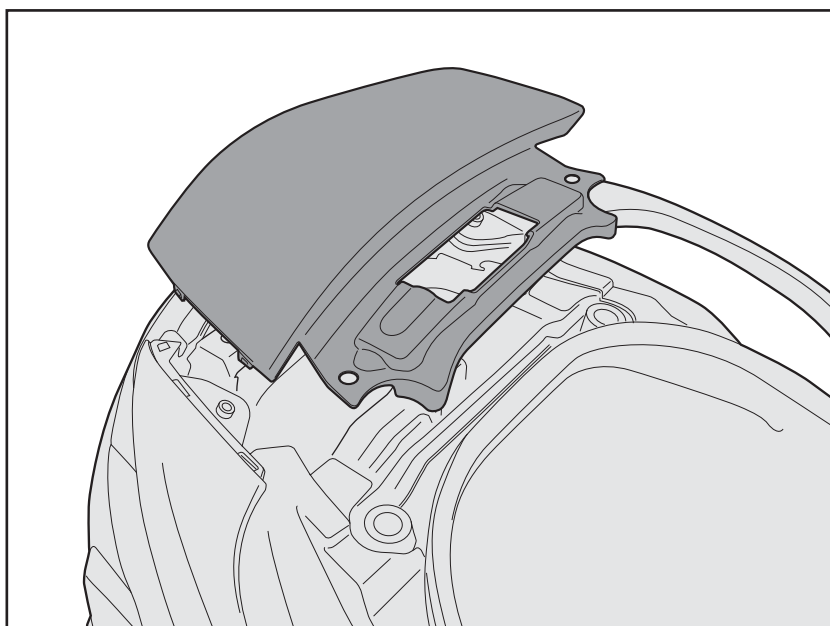
SR3104MM – KR3104MM

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

SUZUKI BURGMAN 650 (2013)



SR3104MM – KR3104MM
SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL
SUZUKI BURGMAN 650 (2013)



ELTÁVOLÍTANDÓ

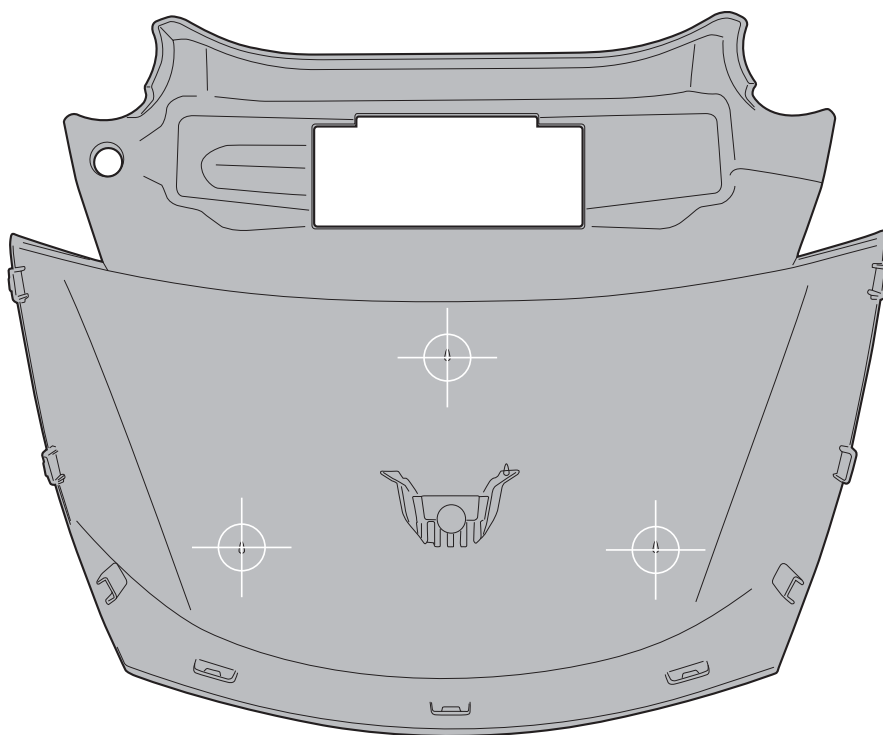
REMOVE

ENLEVER

ENTFERNEN

QUITAR

REMOVER



. FÚRJA KI A 3 MEGJELÖLT PONTON, KEZDJE KISEBB FÚRÓVAL (Ø6mm), ELLENŐRÍZZE, HOGY EGYVONALBAN VAN A MOTORON LÉVŐ LYUKAKKAL, EZUTÁN SZÉLESÍTSE KI A FURATOKAT Ø16mm-RE.

. PIERCE THE 3 POINTS MARKED; START WITH A SMALL POINT (Ø6) AND CHECK THE POINTS ARE LINED UP WITH THE ORIGINAL SCREWS BELOW; THEN ENLARGE THE HOLES WITH A Ø6 POINT.

. PERCER LES 3 POINTS INDIGUES EN COMMENCANT AVEC UN FORET 6MM, VERIFIER QU'ILS SONT AQLIGNES AVEC LES VIS ORIGINALES DESSOUS, POIS AGGRANDIR LES TROUS AVEC UN FORET DE 16MM.

MIT EINEM 6MM BOHRER VORBOHREN; DANN ÜBERPRÜFEN OB DIE BOHRUGEN MIT DEN ORIGINALSCHRAUBEN MITTING SIND; JETZT DIE LOCHER AUF 16MM AUFBOHREN.

. AGUJERAR EN LOS 3 PUNTOS INDICADOS: AGUJERAR PRIMERO CON LA PUNTA PEQUENA (ØMM), CONTROLAR QUE CONICIDAN CON LOS TORNILLOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL CHASIS DE LA MOTO, LUEGO AMPLIAR EL AGUJERO CON UNA PUNTA DE 16MM.

. AGUJERAR EN LOS 3 PUNTOS INDICADOS;LUEGO EL AMPLIAR AGUJERO COM UM POUÇO DE 16 MILÍMETROS.

SR3104MM – KR3104MM
SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL
SUZUKI BURGMAN 650 (2013)

