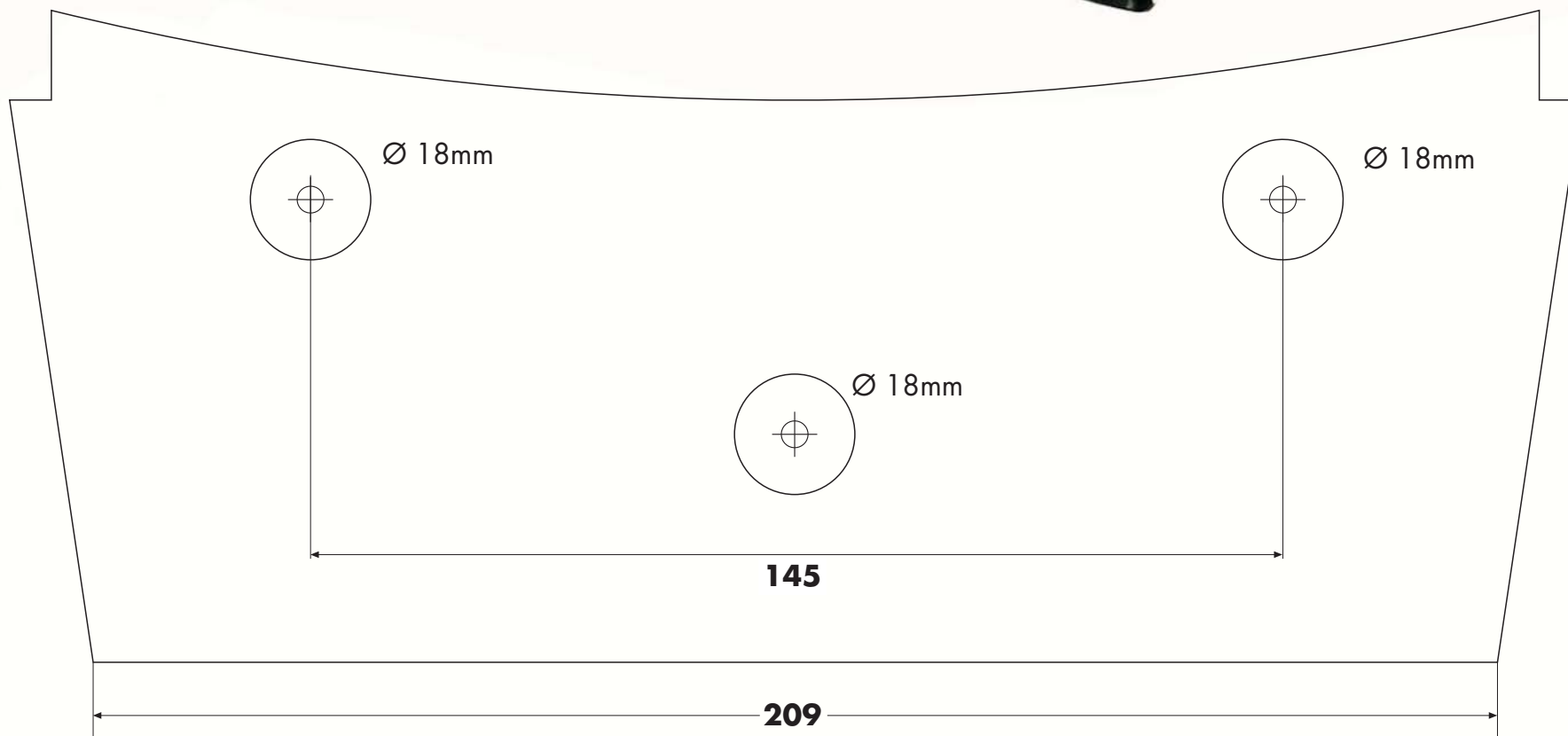


SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA T-MAX 500cc '08-'11
YAMAHA T-MAX 530cc 2012

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

KIZÁRÓLAG A **T-MAX 2008-2011**
ÉVJÁRATÚ MOTOROKNÁL

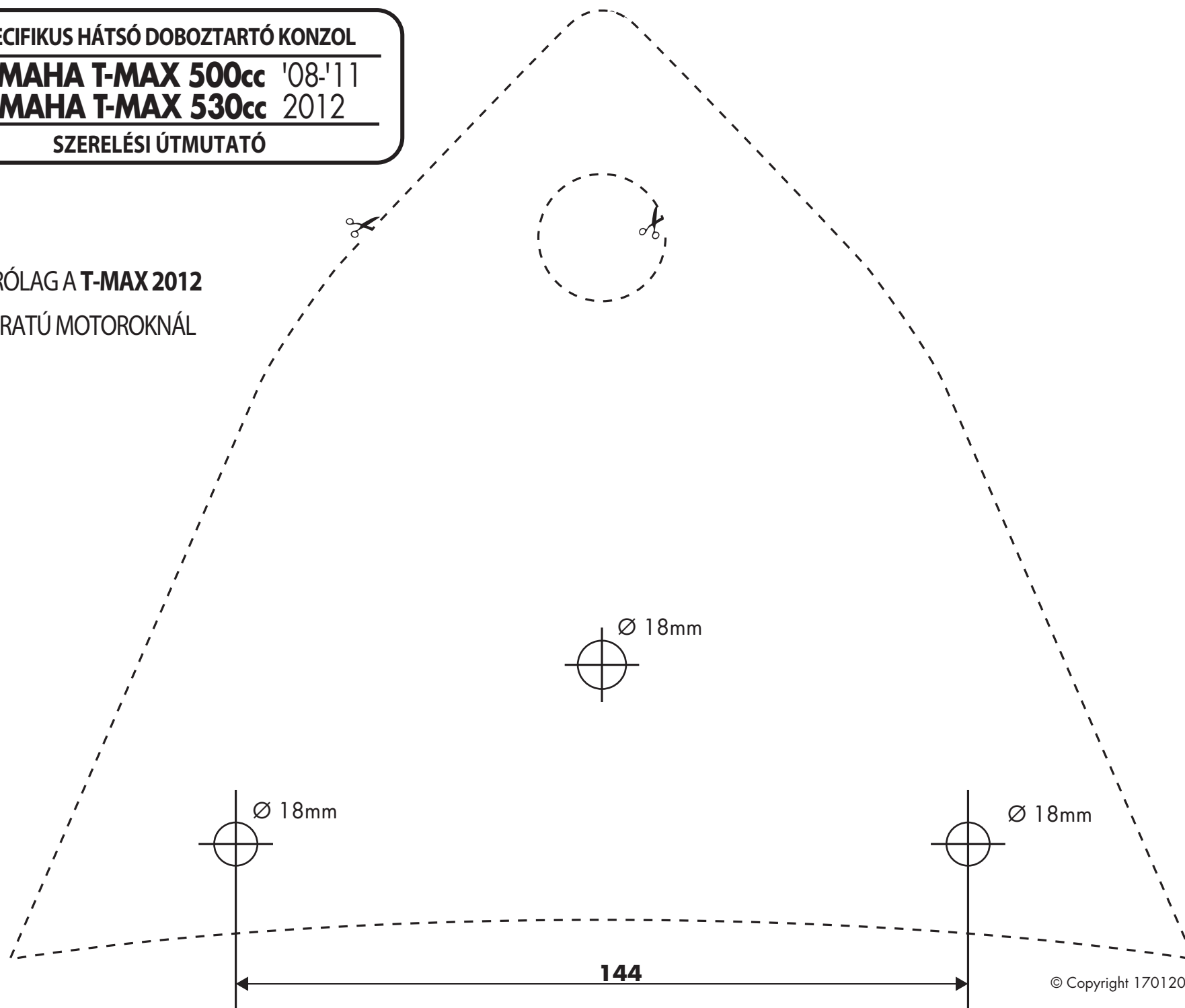


SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA T-MAX 500cc '08-'11
YAMAHA T-MAX 530cc 2012

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

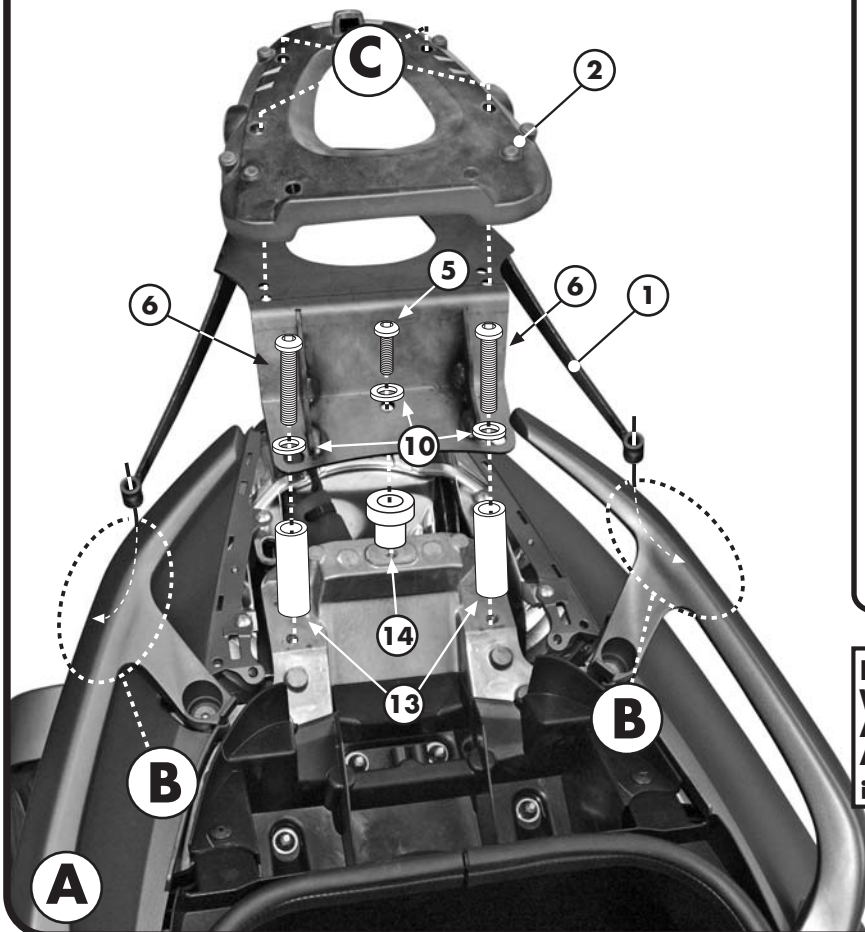
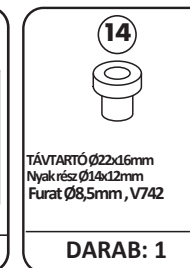
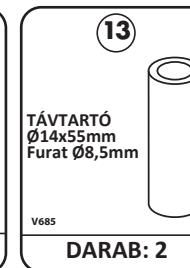
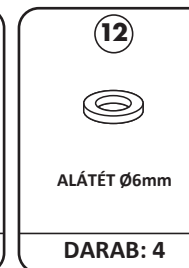
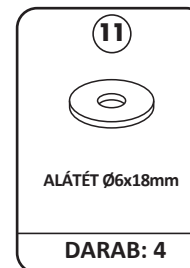
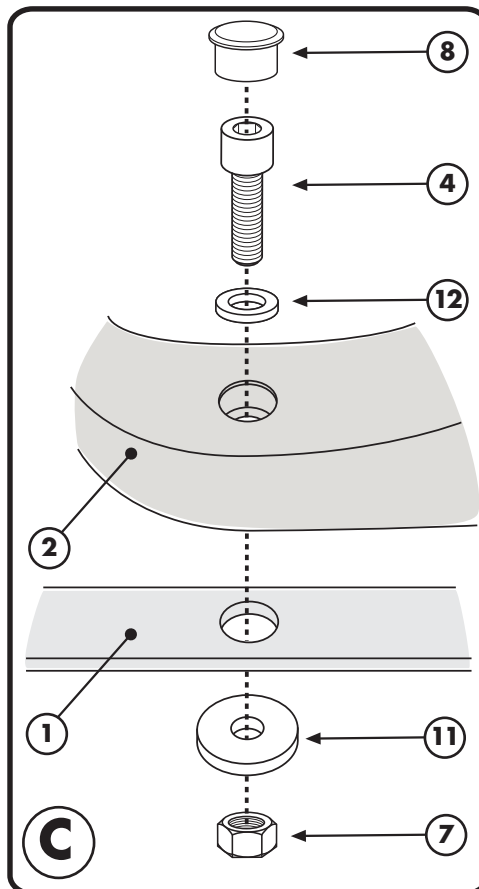
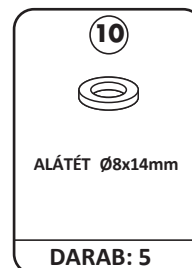
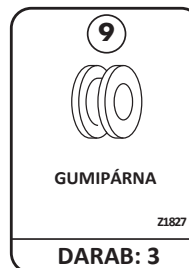
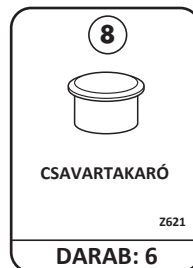
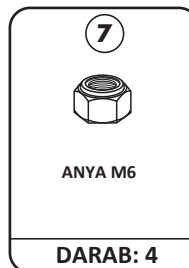
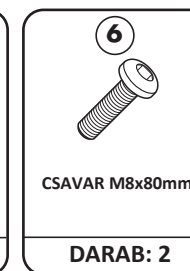
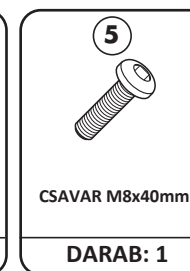
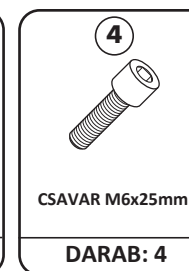
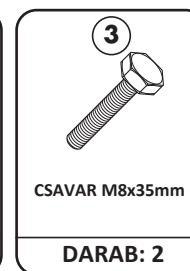
KIZÁRÓLAG A **T-MAX 2012**
ÉVJÁRATÚ MOTOROKNÁL



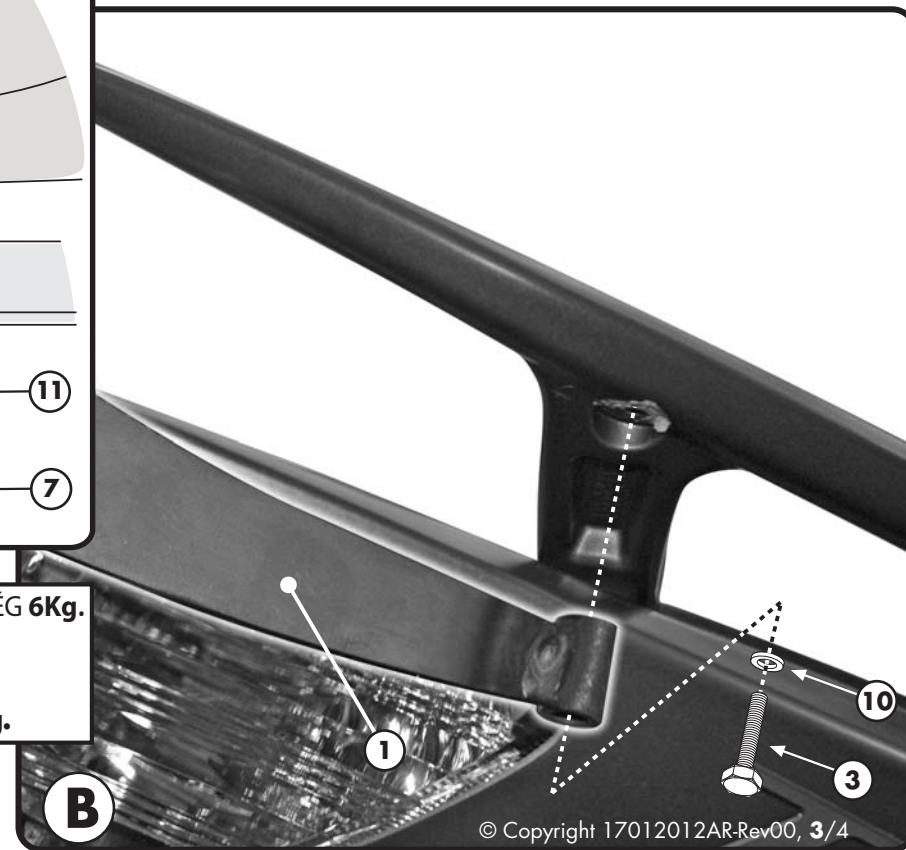
SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA T-MAX 500cc '08-'11
YAMAHA T-MAX 530cc 2012

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



FIGYELEM: MAX TERHELHETŐSÉG 6Kg.
WARNING: MAX LOAD, 6Kg.
ATTENTION: CHARGE MAX, 6K.
ACHTUNG: MAX, 6Kg.
¡ATENCIÓN!: CARGA MÁX, 6Kg.



SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

YAMAHA T-MAX 500cc '08-'11
YAMAHA T-MAX 530cc 2012

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. TÁVOLÍTSA EL A ROBOGÓ HÁTSÓ IDOMÁT ÉS FÚRJON RÁ LYUKAKAT AZ 1. OLDALON TALÁLHATÓ SABLON SEGÍTSÉGÉVE;
2. TEKERJE KI AZ IDOM ALATT TALÁLHATÓ 3 GYÁRI CSAVART (ÁBRÁZOLVA VAN AZ HOGY AZ ÚJ CSAVAROK MELYIK LYUKBA KERÜLJENEK (N°5 ÉS N°6);
3. HELYEZZE BE A GUMIPÁRNÁKAT (N°9) A FURATOKBA ÉS TEGYE VISSZA A HÁTSÓ IDOMOT A MOTORRA;
4. SZERELJE FEL A KONZOLT (N°1) KÖVETVE AZ "A" ÁBRA LÉPÉSEIT;
5. RÖGZÍTSE A DOBOZTARTÓ OLDALSÓ KARJAIT A MOTOR GYÁRI KAPASZKODÓJÁHOZ A "B" ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON;
6. ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE SCOOTER'S REAR FAIRING PANEL AND DRILL HOLES IN IT USING THE TEMPLATE ON SHEET 1;
2. UNSCREW THE THREE ORIGINAL SCREWS FROM UNDER THE PANEL (SHOWN WHERE NEW BOLTS N°5 AND N°6 WILL GO) ;
3. INSTALL THE RUBBER GROMMETS (DETAIL N°9) AND RE-ATTACH THE REAR FAIRING PANEL;
4. INSTALL THE SUPPORT N°1 FOLLOWING THE DIAGRAM SHOWN IN PICTURE A;
5. ATTACH THE SUPPORT TO THE ORIGINAL GRAB HANDLES AS SHOWN IN PICTURE B;
6. MAKE SURE THAT ALL THE BOLTS ARE TIGHTENED APPROPRIATELY(M6 BOLTS=9.6Nm – M8 BOLTS=23Nm).

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LE CAPOT POSTERIEUR DU SCOOTER ET LE PERCER EN UTILISANT LE GABARIT DE LA FEUILLE 1;
 2. DEVISSER LES TROIS VIS D'ORIGINE SOUS LE CARTER;
 3. METTRE LES CAOUTCHOUCS (PIECES N°9) ET REMONTER LE CAPOT;
 4. FIXER LE SUPPORT N°1 EN SUIVANT LE MONTAGE PROPOSE EN PHOTO A;
 5. FIXER LE SUPPORT AUX POIGNEES D'ORIGINE COMME INDIQUE EN PHOTO B;
- TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm – VIS M8=23Nm).

D BAUANLEITUNG

1. DEMONTIEREN SIE DAS HINTERE GEHÄUSE DES ROLLERS UND BOHREN SIE MIT HILFE DER SCHABLONE AUF SEITE 1 DIE VORGESEHENEN LÖCHER;
2. LÖSEN SIE DIE 3 ORIGINALSCHRAUBEN UNTER DEM GEHÄUSE;
3. POSITIONIEREN SIE DIE GUMMISTÖPSEL (POSITION NR. 9) UND MONTIEREN SIE DAS GEHÄUSE;
4. POSITIONIEREN SIE DIE HALTERUNG NR. 1 WIE IN DER MONTAGE DES BILDES A GEZEIGT;
5. BEFESTIGEN SIE DIE HALTERUNG AN DEN ORIGINAL HANDGRIFFEN WIE IM BILD B GEZEIGT;
6. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN (SCHRAUBEN M6=9,6 NM – SCHRAUBEN M8=23 NM) FESTGEZOGEN WURDEN.

ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR EL CARENADO POSTERIOR DEL SCOOTER Y PERFORARLO UTILIZANDO LA PLANTILLA DE LA HOJA 1;
2. QUITAR LOS TORNILLOS ORIGINALES COLOCADOS BAJO EL CARENADO.;
3. COLOCAR LAS GOMAS (REFERENCIA N.9) Y VOLVER A MONTAR EL CARENADO;
4. FIJAR EL SOPORTE N. 1 SIGUIENDO EL MONTAJE COMO SE MUESTRA EN LA FOTO A;
5. FIJAR LOS SOPORTES A LOS ASIDEROS ORIGINALES COMO SE MUESTRA EN LA FOTO B;
6. COMPLETAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS (. (TORNILLOS M6=9,6 NM – TORNILLOS M8=23 NM).