

**SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL  
PIAGGIO MP3 125-250-400cc  
2006 - 2009**

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



**A**

**FIGYELEM:**  
MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉG 6Kg.

**WARNING:**  
MAX. LOADING 6Kg.(13lbs)

**ATTENTION:**  
CHARGE MAXIMALE 6Kg.

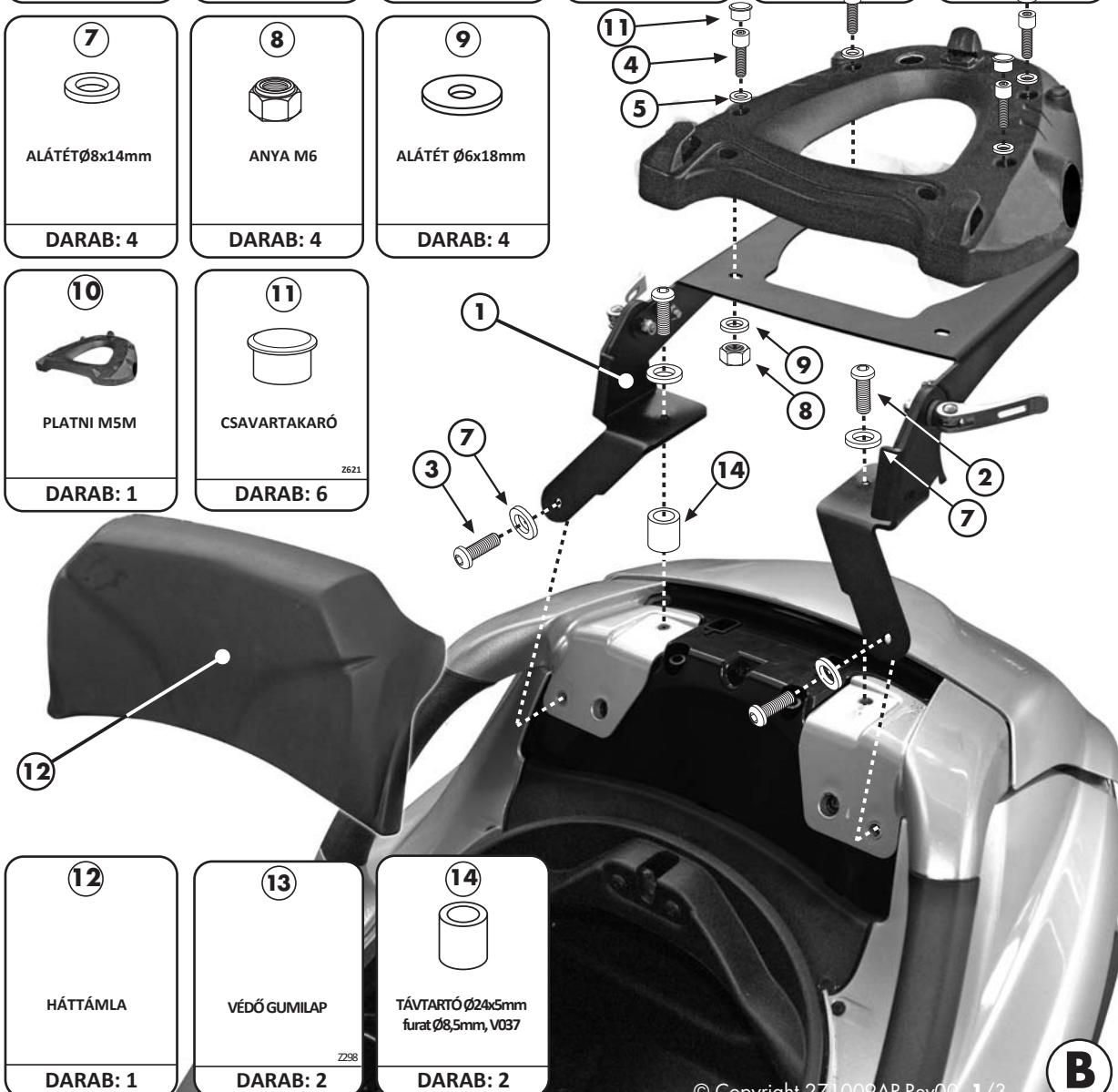
**ACHTUNG:**  
MAXIMALE BELASTUNG 6Kg.

**¡ATENCIÓN!:**  
CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 6Kg.

<b>1</b> DOBOZTARTÓ	<b>2</b> CSAVAR M8x35mm	<b>3</b> CSAVAR M8x30mm	<b>4</b> CSAVAR M6x25mm	<b>5</b> ALÁTÉT Ø6mm	<b>6</b> ALÁTÉT 16x2mm 616RONX
DARAB: 1	DARAB: 2	DARAB: 2	DARAB: 6	DARAB: 4	DARAB: 2

<b>7</b> ALÁTÉTØ8x14mm	<b>8</b> ANYA M6	<b>9</b> ALÁTÉT Ø6x18mm
DARAB: 4	DARAB: 4	DARAB: 4
<b>10</b> PLATNI M5M	<b>11</b> CSAVARTAKARÓ Z621	

<b>10</b> PLATNI M5M	<b>11</b> CSAVARTAKARÓ Z621
DARAB: 1	DARAB: 6



**SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL  
PIAGGIO MP3 125-250-400cc  
2006 - 2009**

**SZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

**A FELHAJTHATÓ CSOMAGTARTÓ HASZNÁLATA**

1. EGYSZERŰEN NYISSA KI A CSOMAGTARTÓ "D" ÁBRÁN LÁTHATÓ KIOLDÓKARJÁT;
2. EMELJE FEL A CSOMAGTARTÓT A KÍVÁNT POZÍCIÓBAN ÉS KÖNNYEDÉN ZÁRJA BE A KART AZ "E" ÁBRÁN BEMUTATOTT MÓDON.

**UTILIZZO PORTAVALIGIE RIBALTABLE**

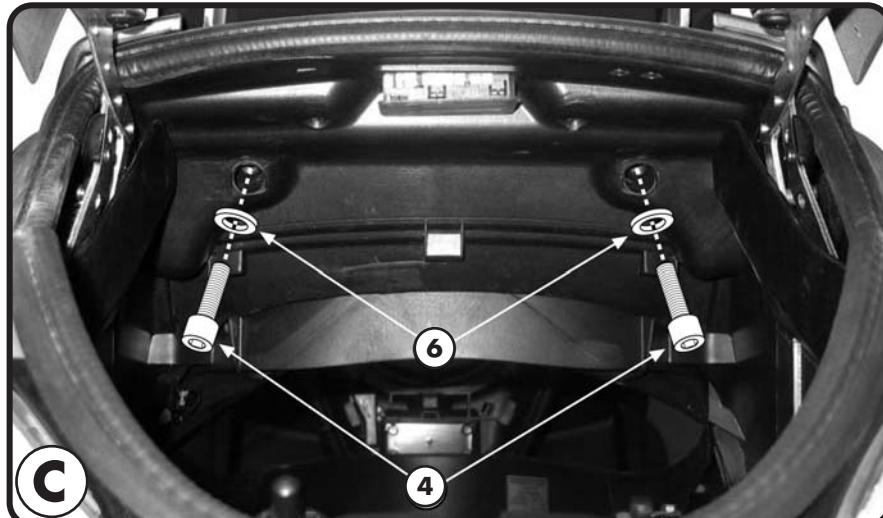
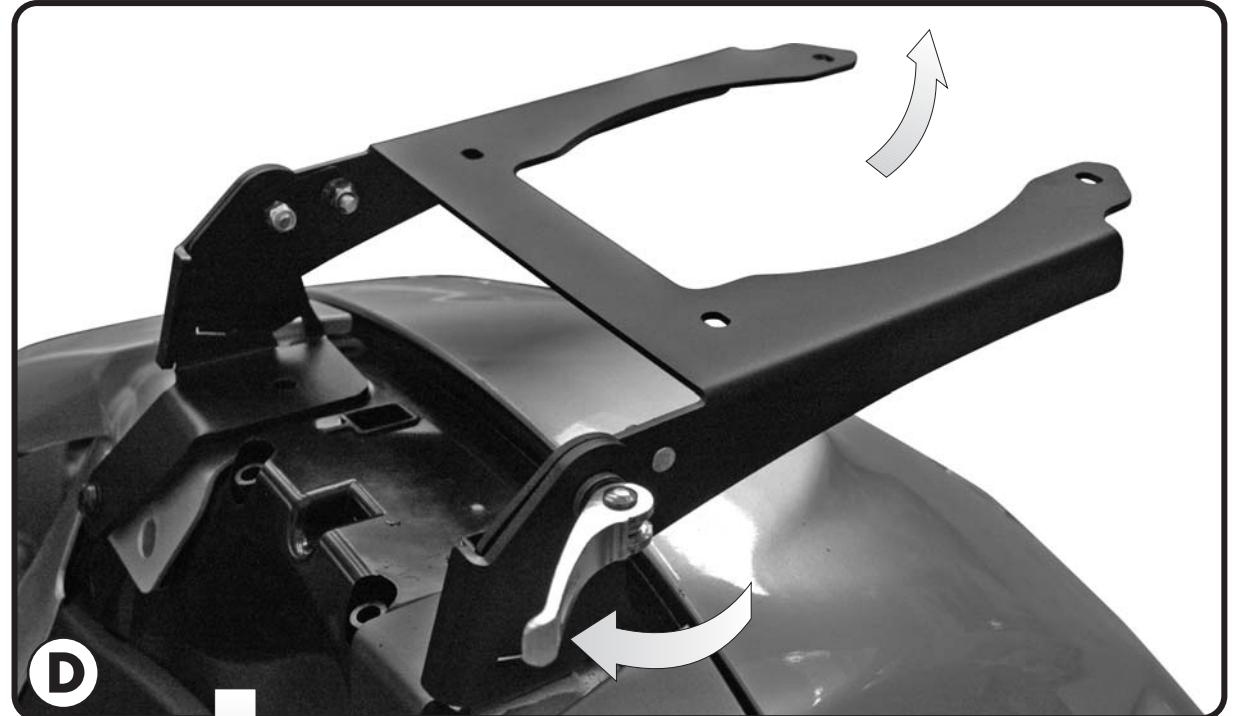
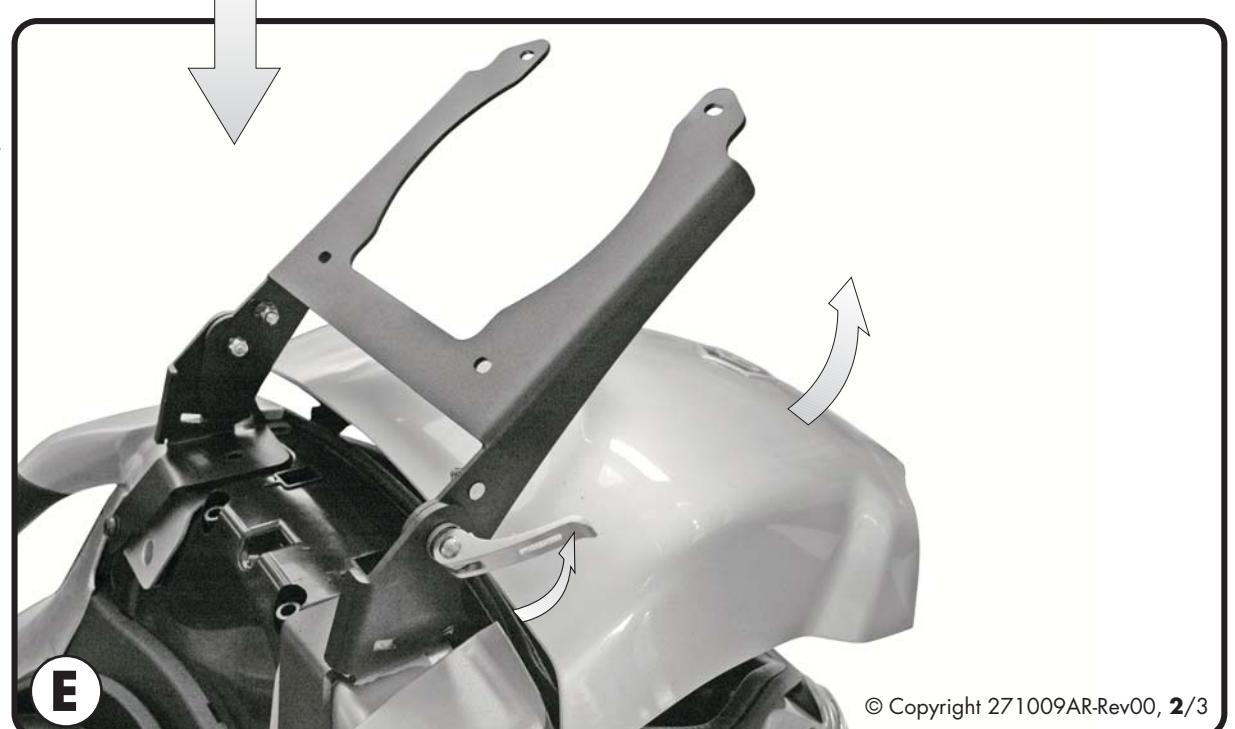
1. RUOTARE LE LEVE COME ILLISTRATO INFIGURA D PER SBLOCCARE IL PORTAVALIGIE;
2. ALZARE IL PORTAVALIGIE E BLOCCARO NELLA POSIZIONE DESIDERATA RUOTANDO LE LEVE COME ILLISTRATO IN FIGURA E.

**UTILISATION SUPPORT TOP CASE RABATTABLE**

1. TOURNER LES LEVIERS POUR DÉBLOQUER LE SUPPORT TOP CASE (FIGURE D).
2. SOULEVER LE SUPPORT ET LE BLOQUER DANS LA POSITION DÉSIRÉE EN TOURNANT LES LEVIERS (FIGURE E).

**VERWENDUNG KOFFERTRÄGER KLAPPBAR**

1. DREHEN SIE DIE HEBEL WIE IM BILD D GEZEIGT UM DEN TRÄGER ZU BLOCKIEREN;
2. HEBEN SIE DEN TRÄGER UND BEFESTIGEN SIE DEN IN DER GEWÜNSCHTEN POSITION BEIM DREHEN DER HEBEL WIE IM BILD E GEZEIGT.

**C****6****4****D****E**

## SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

**PIAGGIO MP3 125-250-400cc**  
2006 - 2009

## SZERELESI ÚTMUTATÓ

**H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. TÁVOLÍTSA EL A GYÁRI KAPASZKODÓT A MOTORRÓL, „A” ÁBRA;
2. SZERELJE FEL A DOBOZTARTÓ KONZOLT (N°1), AHOGY A „B” ÁBRA MUTATJA;
3. SZERELJE FEL A HÁTTÁMLÁT (N°13) AZ „A” ÁBRA ALAPJÁN, FIGYELJEN A „C” ÁBRÁN LÁTHATÓ RÖGZÍTESI PONTOKRA;
4. SZERELJE FEL A PLATNIT A „B” ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON
5. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY minden CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

**FIGYELEM:** a védő gumi tapasz (N°17) arra szolgál, hogy megvédje a hátsó csomagtartó ajtaját, amikor kinyitja azt

**GB MOUNTING INSTRUCTIONS**

1. REMOVE THE ORIGINAL BACKREST, PICTURE A;
2. MOUNT THE SUPPORT N° 1 AS SHOWN IN PICTURE B;
3. MOUNT THE BACKREST, PART N° 13, AS SHOWN IN PICTURE C, PAYING ATTENTION TO THE FIXINGS INDICATED IN PICTURE C1;
4. MOUNT THE PLATE AS SHOWN IN PICTURE C;
5. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

**ATTENTION:** the protective rubber pads (part n° 17) should be used to protect the door of the rear boot when you open it.

**F INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. DEMONTER LE DOSSERET D'ORIGINE, PHOTO A ;
2. MONTER LES SUPPORTS N°1 COMME INDIQUE EN PHOTO B ;
3. MONTER LE DOSSERET, PIÈCE N°13 COMME INDIQUE EN PHOTO C, POUR LA FIXATION, SE REFERER A LA PHOTO C1 ;
4. MONTER LA PLATINE COMME INDIQUE EN PHOTO C ;
5. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

**ATTENTION:** les protections adhésives (n°17) doivent être utilisées pour protéger le capot arrière en position ouverte

**D BAUANLEITUNG**

1. MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL RÜCKENLEHNE AB, BILD A;
2. MONTIEREN SIE DIE HALTERUNGEN NR. 1 WIE IM BILD B BESCHRIEBEN;
3. MONTIEREN SIE DIE RÜCKENLEHNE, TEIL NR. 13, WIE IM BILD C BESCHRIEBEN, NEHMEN SIE BEZUG AUF DIE HINWEISE VOM BILD C1;
4. MONTIEREN SIE DIE PLATTE WIE IM BILD C BESCHRIEBEN;
5. ZULETZT UBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

**ACHTUNG:** verwenden Sie die Schutzgummis (Teil Nr. 17) um die Abdeckung des hinteren Staufachs beim Öffnen zu schützen.

**ES**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR EL RESPALDO ORIGINAL, IMAGEN A;
2. MONTAR EL SOPORTE N°1 TAL Y COMO SE INDICA EN LA IMAGEN B.
3. MONTAR EL RESPALDO, ARTICULO N° 13, TAL Y COMO SE INDICA EN LA IMAGEN C, FIJANDOSE EN LA IMAGEN C1 PARA LA FIJACION.
4. MONTAR LA PARRILLA PORTAEQUIPAGES TAL Y COMO SE INDICA EN LA IMAGEN C;
5. FINALIZAR EL MONTAJE ASEGURANDOSE QUE TODOS LOS TORNILLOS HAN SIDO APRETADOS CORRECTAMENTE.

**¡ATENCIÓN!**: las gomas protectoras adhesivas (detalle n° 17) se utilizan para proteger la ventanilla trasera durante la apertura