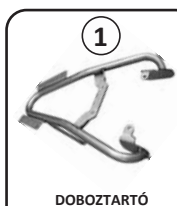
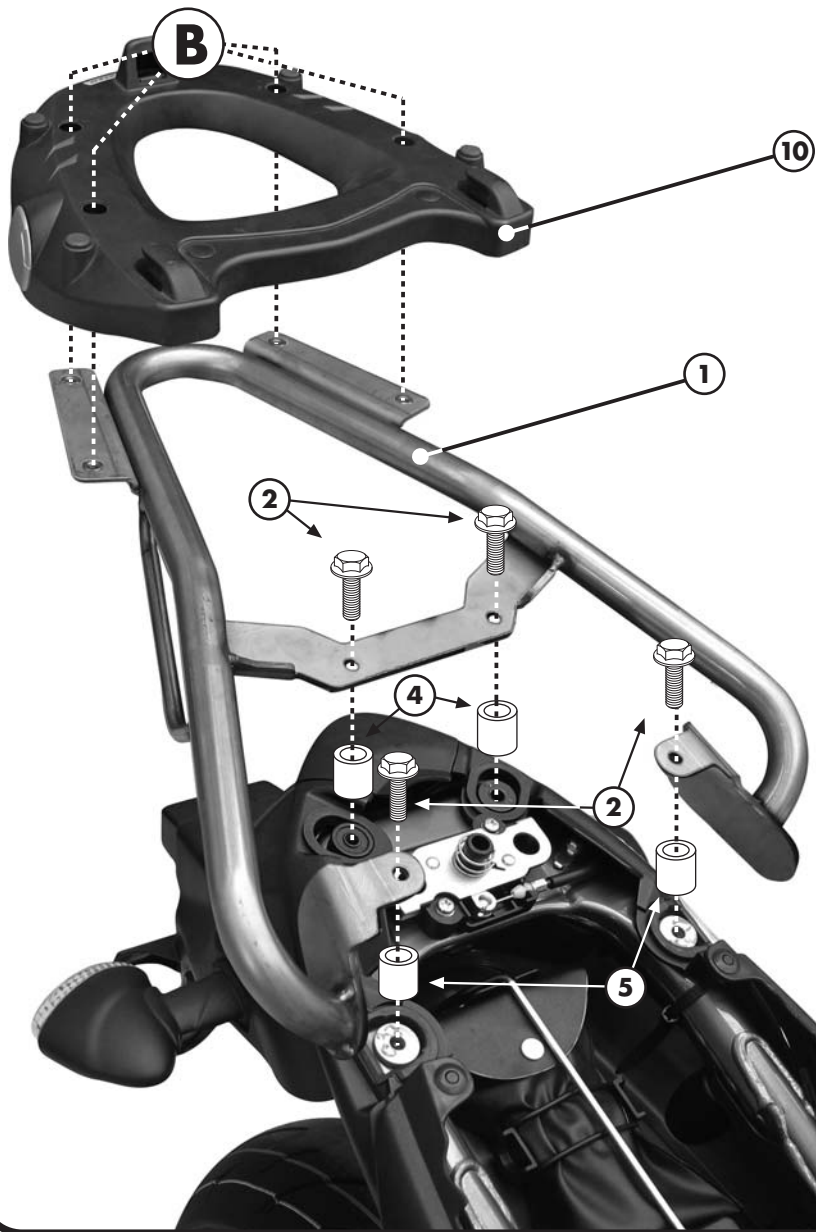


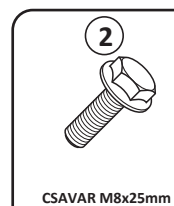
SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL
SUZUKI GLADIUS 2009
650cc

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



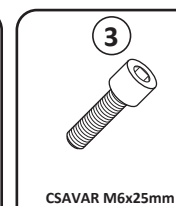
DOBOZTARTÓ

DARAB: 1



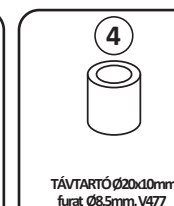
CSAVAR M8x25mm

DARAB: 4



CSAVAR M6x25mm

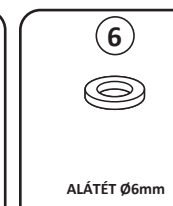
DARAB: 4

TÁVTARTÓ Ø20x10mm
furat Ø8,5mm, V477

DARAB: 2

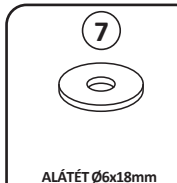
TÁVTARTÓ Ø24x5mm
furat Ø8,5mm, V037

DARAB: 2



ALÁTÉT Ø6mm

DARAB: 4



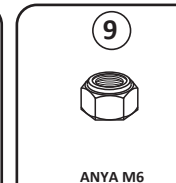
ALÁTÉT Ø6x18mm

DARAB: 4



CSAVARTAKARÓ

DARAB: 6



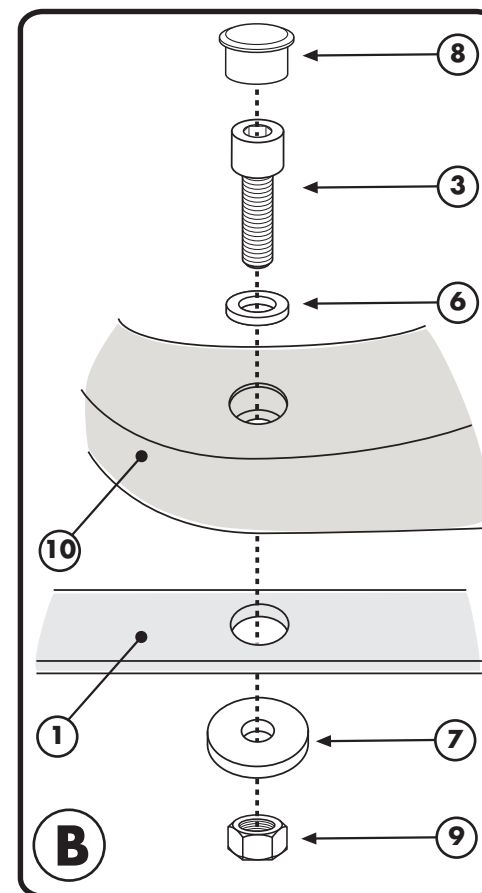
ANYA M6

DARAB: 4



MONOLOCK PLATNI

DARAB: 1



SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

SUZUKI GLADIUS 2009
650cc

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. SZERELJE LE A GYÁRI KAPASZKODÓT A MOTORRÓL, ÉS RÖGZÍTSE A KONZOLT (N°1) AZ "A" ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON;
2. RÖGZÍTSE A PLATNIT A "B" ÁBRA SZERINT;
3. ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL HANDLES AND FIX THE SUPPORT N°1 AS YOU CAN SEE FROM PICTURE A;
2. FIX THE PLATE AS YOU CAN SEE FROM PICTURE B;
3. CHECK THAT ALL THE SCREWS ARE WELL TIGHTENED (SCREWS M6=9,6Nm – M8=23Nm).

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. ENLVERER LES POIGNEES D'ORIGINE ET FIXER LE SUPPORT N°1 COMME ILLUSTRÉ EN PHOTO A;
2. FIXER LA PLATINE COMME SUGGÉRÉ EN PHOTO B;
3. TERMINER LE MONTAGE EN CONTRÔLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm – VIS M8=23Nm).

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DIE ORIGINAL HANDGRIFFE UND MONTIEREN SIE DIE HALTERUNG NR. 1 WIE IM BILD A GEZEIGT;
2. MONTIEREN SIE DIE PLATTE WIE IM BILD B GEZEIGT;
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DAS ALLE SCHRAUBEN (SCHRAUBEN M6=9,6NM - SCHRAUBEN M8=23NM) FESTGEZOGEN WURDEN.

ES INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. QUITAR LOS ASIDEROS ORIGINALES, FIJAR EL SOPORTE N. 1 COMO SE INDICA EN LA FOTO A;
2. FIJAR LA PARRILLA COMO SE SUGIERE EN LA FOTO B;
3. TERMINAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTÉN BIEN APRETADOS ((TORNILLOS M6=9,6NM - TORNILLOS M8=23NM).