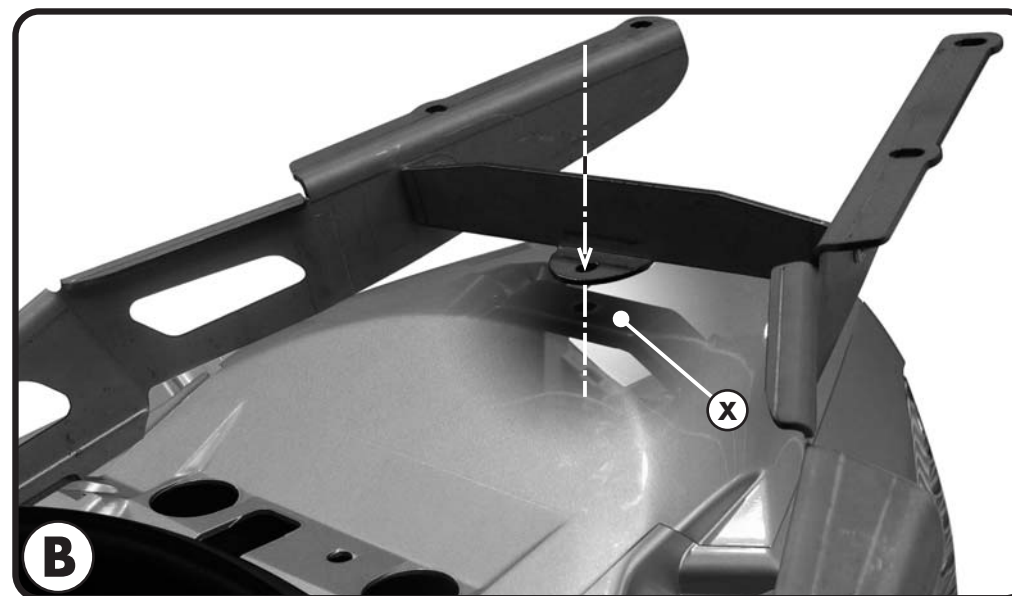
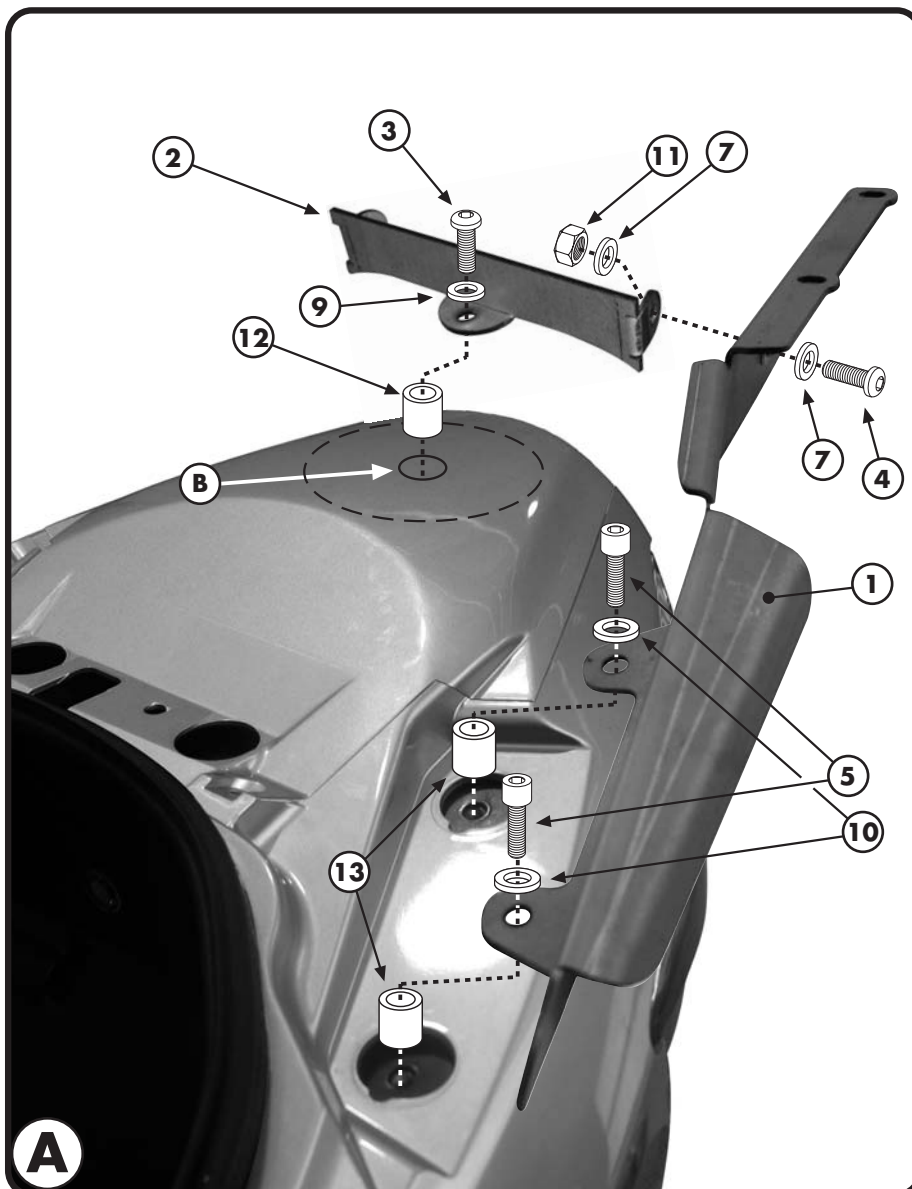
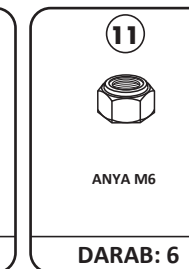
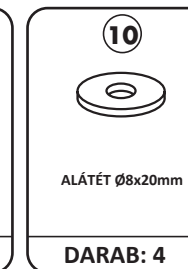
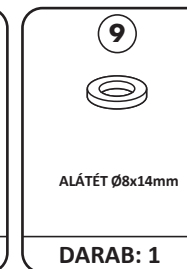
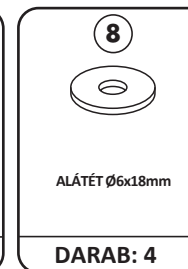
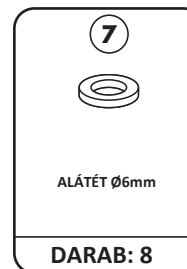
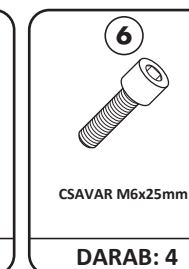
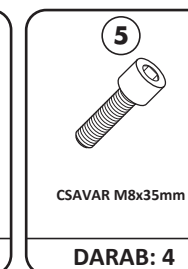
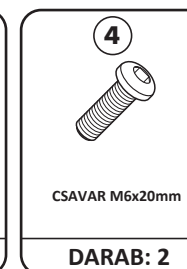
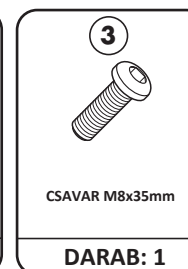
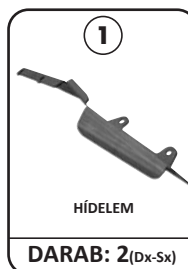


SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL
SUZUKI BURGMAN K7 2006
 125/200cc
 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



FIGYELEM: MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉG 3Kg.

WARNING: MAX. LOADING 3Kg. (6,5lbs)

ATTENTION: CHARGE MAXIMALE 3Kg.

ACHTUNG: MAXIMALE BELASTUNG 3Kg.

¡ATENCIÓN! CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 3Kg.

SR117M - KR117M

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL
SUZUKI BURGMAN K7 2006
125/200cc
SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

12



TÁVTARTÓ Ø20x15mm
furat Ø10,5mm, V625

DARAB: 1

13



TÁVTARTÓ Ø22x13mm
furat Ø8,5mm, V373

DARAB: 4

14



MONOLOCK PLATNI
Z667M

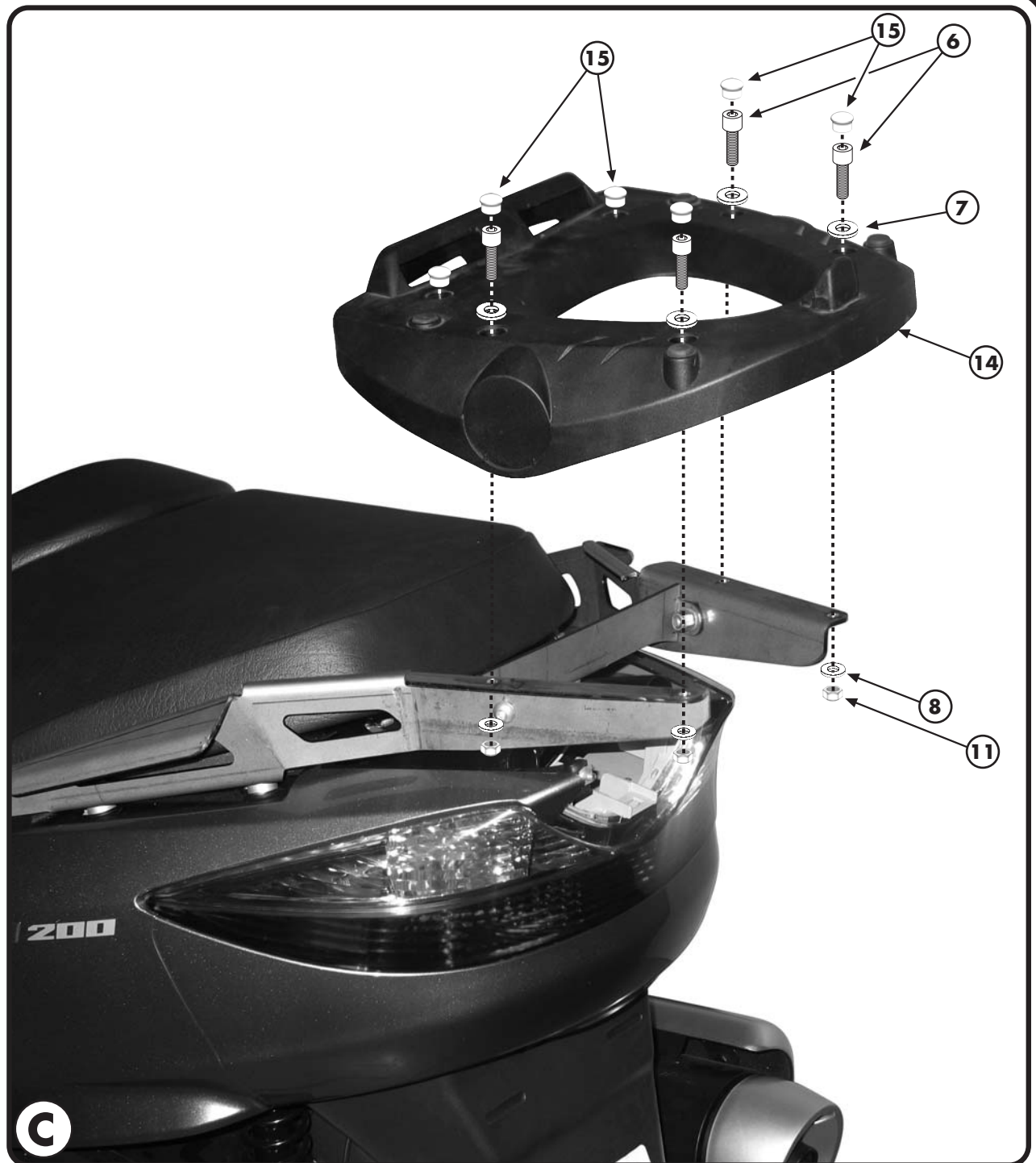
DARAB: 1

15



CSAVARTAKARÓ

DARAB: 6



SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

SUZUKI BURGMAN K7 2006
125/200cc

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. VEGYE LE A GYÁRI KAPASZKODÓT A MOTORRÓL ÉS HAJTSA VÉGRE A FELSZERELÉS LÉPÉSEIT AZ "A" ÁRÁNAK MEGFELELŐEN;

FIGYELEM: MIELŐTT KIFŰRNÁ A LYUKAT A N°12 TÁVTARTÓ ELHELYEZÉSÉHEZ, JELÖLJE BE A FÚRÁS HELYÉT AZ IDOMON, AHOGY A "B" ÁBRA MUTATJA; EZUTÁN FÚRJON ELŐSZÖR EGY KISEBB FÚRÓFEJSEL, ÍGY LE TUDJA ELLENŐRÍZNI, HOGY KÖZÉPEN HELYEZKEDJEN AZ "X" ELEMRE, MAJD SZÉLESÍTSE KI A LYUKAT 20mm-ES ÁTMÉRŐRE;

2. HA AZ 1-ES PONTTAL VÉGZETT, FOLYTASSA A SZERELÉST A "C" ÁBRA SZERINT

3. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL GRAB RAILS AND CARRY OUT THE MOUNTING SUGGESTED IN PICTURE A;

ATTENTION: BEFORE DRILLING THE ORIGINAL COVER IN ORDER TO POSITION THE SPACER N° 12, IT IS NECESSARY TO MARK THE PLASTIC PART AS SHOWN IN PICTURE B; THEN FIRSTLY DRILL WITH A SMALL DRILL BIT SO THAT YOU CAN CHECK THE CENTRING OF THE THREADED HOLE ON PART X PLACED ONTO THE ORIGINAL FAIRING; THEN PROCEED WIDENING THE HOLE OF AT LEAST 20 MM;

2. ONCE POINT 1 HAS BEEN COMPLETED, PROCEED TO MOUNT THE PLATE AS SHOWN IN PICTURE C;

3. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LES POIGNEES D'ORIGINE ET REALISER LE MONTAGE ILLUSTRE EN PHOTO A ;

ATTENTION : AVANT DE PERCER LE CAPOT D'ORIGINE POUR POSITIONNER L'ENTRETOISE N°12, IL EST NECESSAIRE DE MARQUER LE PLASTIQUE COMME INDIQUE EN PHOTO B ET DE PERCER D'ABORD AVEC UN FORET DE PETIT DIAMETRE POUR VERIFIER LE BON CENTRAGE AVEC LA PIECE FILETEE X SITUÉE SUR LE CADRE DU SCOOTER ; SEULEMENT APRES, ELARGIR LE TROU A 20 MM ;

2. VERIFIER D'AVOIR EXECUTE CORRECTEMENT LE POINT 1 POUR ENSUITE PROCEDER AU MONTAGE DE LA PLATINE SUPPORT TOP CASE COMME MONTRE EN PHOTO C ;

3. CONCLURE LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DIE ORIGINAL HANDGRIFFE UND FÜHREN SIE DIE MONTAGE VON BILD A DURCH.

ACHTUNG: BEVOR SIE DIE ORIGINAL ABDECKUNG DURCHBOHREN, UM DAS DISTANZSTÜCK NR. 12 ZU POSITIONIEREN, SOLLTEN SIE DEN KUNSTSTOFF WIE IM BILD B MARKIEREN. BOHREN SIE ZUERST MIT EINER KLEINEN BOHRERSPITZE SO DASS ES MÖGLICH IST, DIE ZENTRIERUNG MIT DEM GESCHNITTENEN LOCH DES TEILES X POSITIONIERT AUF DER VERKLEIDUNG ZU ÜBERPRÜFEN, DANN ERWEITERN SIE DAS LOCH MINDESTENS ZU 20 MM;

2. ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DIE MONTAGESCHRITTE VOM PUNKT 1 KORREKT DURCHGEFÜHRT WURDEN UND ERST DANACH MONTIEREN SIE DIE PLATTE WIE IM BILD C BESCHRIEBEN;

3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR LAS MANIJAS ORIGINALES Y SEGUIR EL MONTAJE ILUSTRADO EN LA IMAGEN A;

ATENCIÓN: ANTES DE AGUJEREAR EL CHASIS ORIGINAL SE DEBE POSICIONAR EL DISTANCIAL N° 12 Y REALIZAR UNA MARCA EN EL PLÁSTICO TAL Y COMO SE INDICA EN LA IMAGEN B, AGUJEREAR PRIMERO CON UNA PUNTE DE TALADRO FINO PARA QUE SEA POSIBLE VERIFICAR QUE ESTA CENTRADA CON LA PIEZA QUE DEBEMOS COLOCAR Y UNA VEZ ESTEMOS SEGUROS DE ELLO REALIZAR EL AGUJERO DE 20 MM.

2. ASEGURARSE QUE HEMOS SEGUIDO CORRECTAMENTE EL PUNTO N°1 Y SOLO ENTONCES SEGUIR EL MONTAJE DE LA PARRILLA PORTAEQUIPAJES COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN C.

3. CONCLUIR EL MONTAJE ASEGURÁNDOSE QUE TODOS LOS TORNILLOS HAN SIDO APRETADOS CORRECTAMENTE.