

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

SUZUKI GSR 600 06/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



DOBOZTARTÓ

DARAB: 1



RÖGZÍTŐELEM

DARAB: 2(Dx-Sx)



RÖGZÍTŐELEM

DARAB: 2(Dx-Sx)

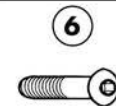


TARTÓKAR

DARAB: 2(Dx-Sx)

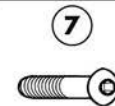
TÁVTARTÓ Ø24xL4mm
furat Ø14mm, V620

DARAB: 2



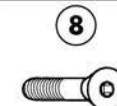
CSAVAR M8xL6mm

DARAB: 2



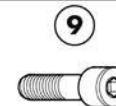
CSAVAR M8x25mm

DARAB: 2



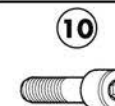
CSAVAR M6xL6mm

DARAB: 2



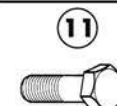
CSAVAR M6x35mm

DARAB: 4



CSAVAR M8x35mm

DARAB: 1



CSAVAR M8xL6mm

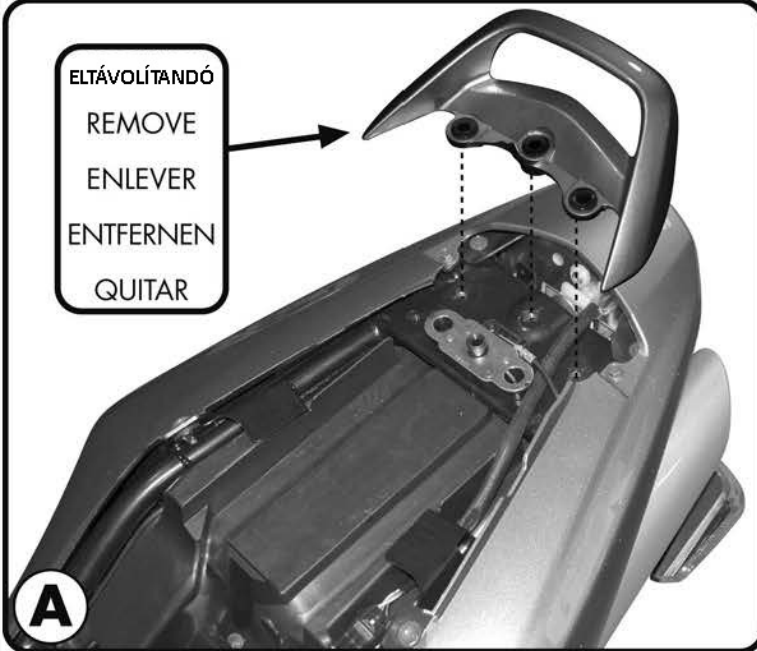
DARAB: 2



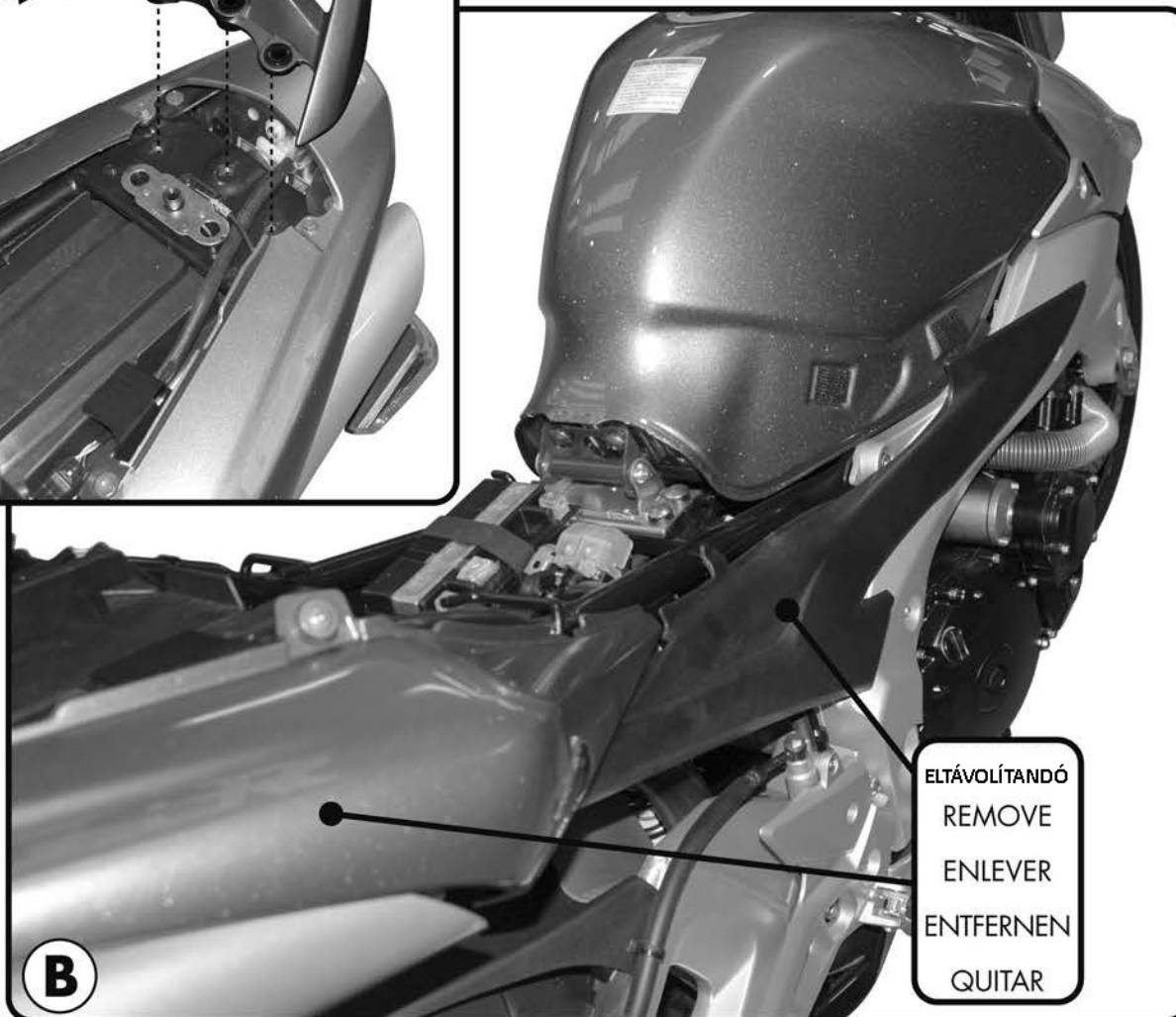
ALÁTÉT Ø8xL4mm

DARAB: 4

ELTÁVOLÍTANDÓ
REMOVE
ENLEVER
ENTFERNEN
QUITAR



A



B

ELTÁVOLÍTANDÓ
REMOVE
ENLEVER
ENTFERNEN
QUITAR

FIGYELEM

A CSOMAGTARTÓ MAXIMÁLIS
TERHELHETŐSÉGE 6Kg.

WARNING

MAX. LOADING OF THE CARRIER
6Kg. (13lbs)

ATTENTION

CHARGE MAXIMALE 6Kg.

ACHTUNG

MAXIMALE BELASTUNG DES
TRAGERS 6Kg.

¡ATENCIÓN!

CARGA MÁXIMA AUTORIZADA 6Kg.

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

SUZUKI GSR 600 06/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

16



ANYA M6

DARAB: 4

17



ANYA M8

DARAB: 2

18



CSAVARTAKARÓ

DARAB: 6

13



ALÁTÉT Ø6mm

DARAB: 6

14



ALÁTÉT Ø5x20mm

DARAB: 4

15



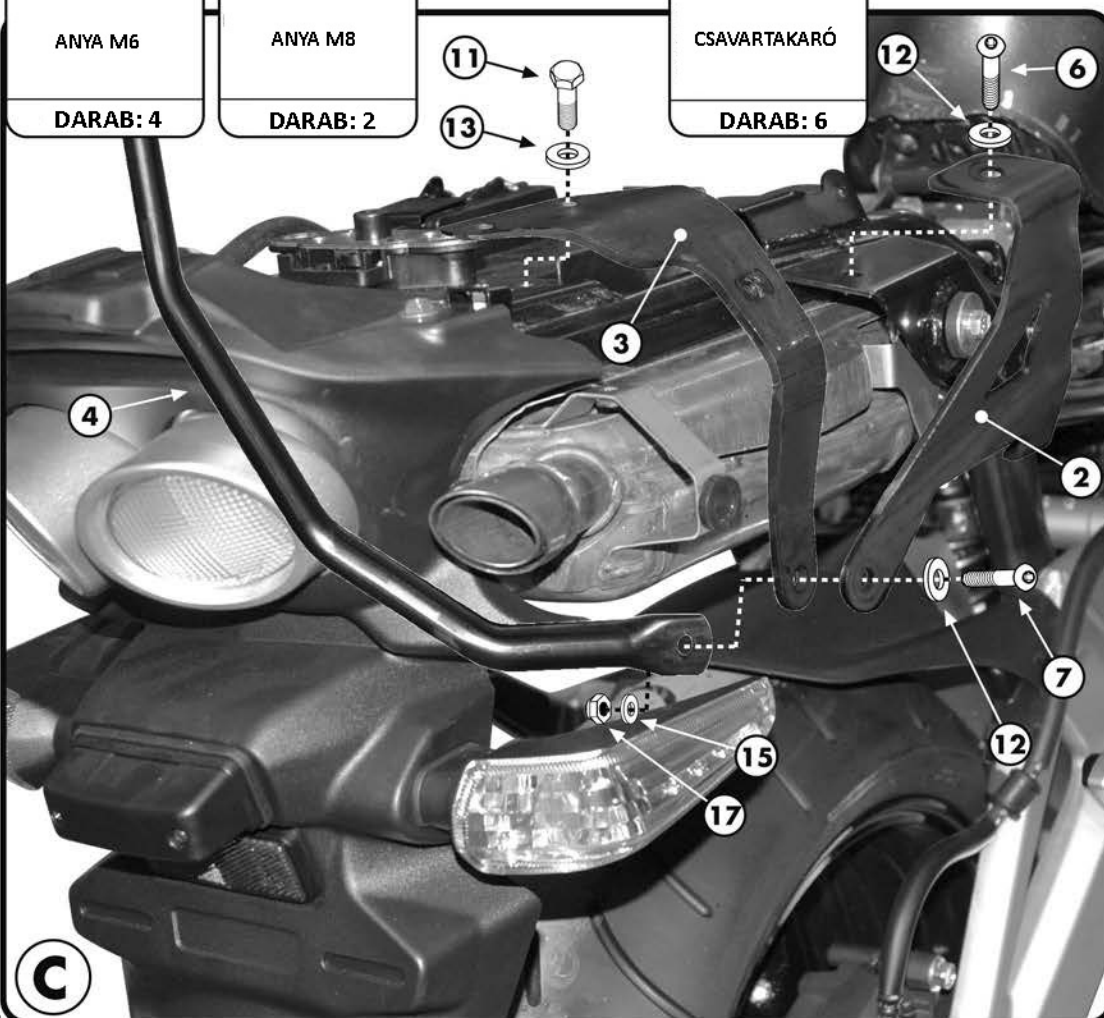
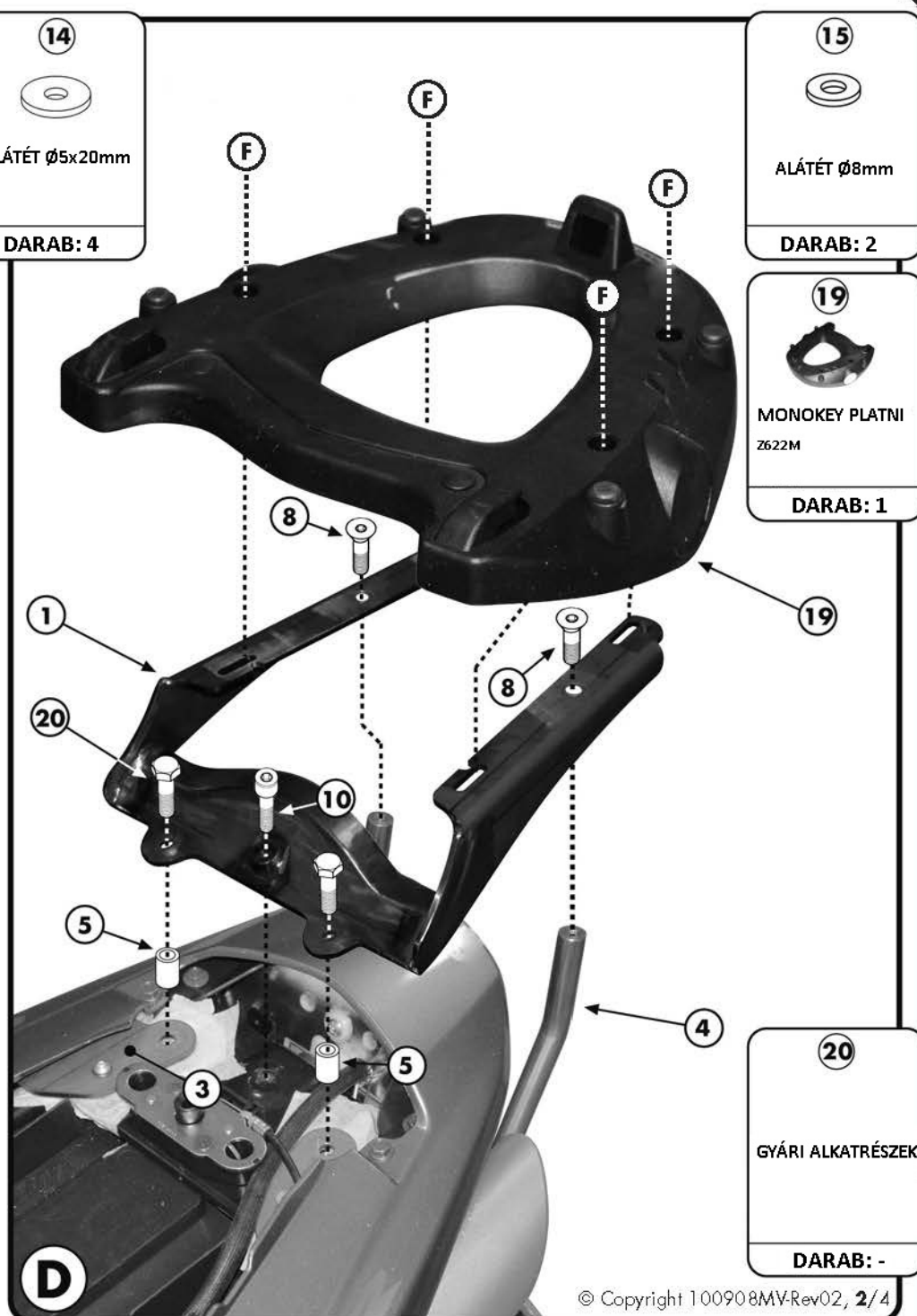
ALÁTÉT Ø8mm

DARAB: 2

19

MONOKEY PLATNI
Z622M

DARAB: 1

**C****D**

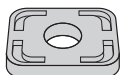
GYÁRI ALKATRÉSZEK

DARAB: -

SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

SUZUKI GSR 600 06/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

21

GUMIALÁTÉT

Z1822

DARAB: 4

22

GUMIALÁTÉT

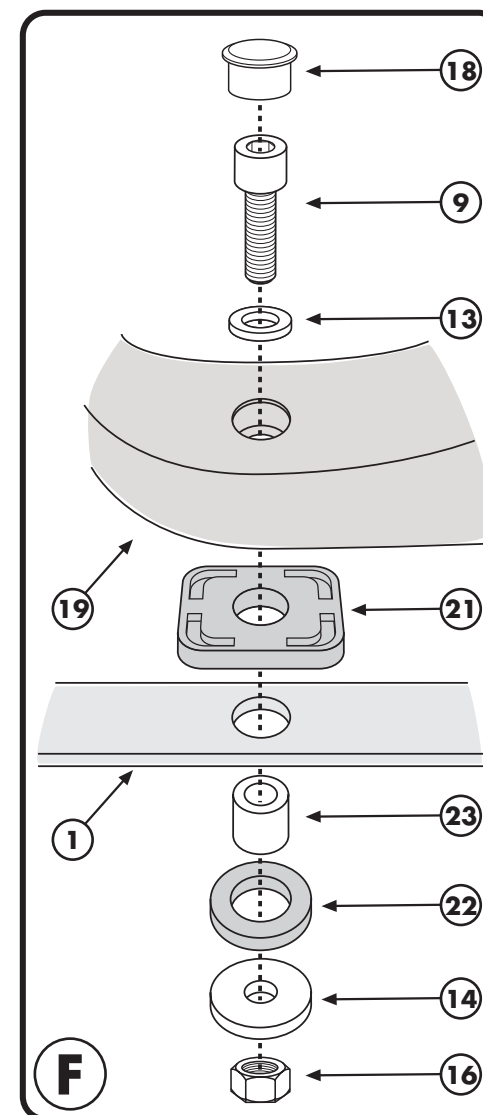
Z1823

DARAB: 4

23TÁVTARTÓ Ø11x11mm
furat Ø6,5mm

V687

DARAB: 4



SPECIFIKUS HÁTSÓ DOBOZTARTÓ KONZOL

SUZUKI GSR 600 06/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. TÁVOLÍTSA EL A GYÁRI KAPASZKODÓT ÉS A FAROKIDOM AZON ELEMEIT, MELYEKET AZ „A” ÉS „B” ÁBRA JELÖL;
2. FOLYTASSA SZERELÉSI LÉPÉSEKET A „C” ÁBRÁNAK MEGFELELŐEN, FIGYELVE AZ EGYMÁST FEDŐ ALKATRÉSZEK FELHELYEZÉSEKOR (N°2, N°3, N°4);
3. SZERELJE VISSZA A FAROKIDOM AZON RÉSZEIT, MELYEK AZ ELŐZŐKBEK ELTÁVOLÍTÁSRA KERÜLTEK;
4. SZERELJE FEL A „D” ÁBRÁN JELÖLT ALKATRÉSZEKET;
5. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL GRAB RAIL AND THE FAIRING PARTS AS INDICATED IN THE PICTURES A AND B;
2. PROCEED WITH THE MOUNTING STEPS AS INDICATED IN PICTURE C PAYING ATTENTION TO THE CORRECT OVERLAPPING OF THE SUPPORTS N°BO 2, 3 AND 4;
3. REMOUNT THE PARTS OF THE FAIRING THAT YOU PREVIOUSLY REMOVED;
4. MOUNT THE PARTS INDICATED IN PICTURE D;
5. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA POIGNEE D'ORIGINE ET LES PIÉCES DE CARROSSERIE INDIQUEES, PHOTOS A ET B ;
2. REALISER LE MONTAGE PROPOSE EN PHOTO C EN FAISANT ATTENTION A LA SUPERPOSITION CORRECTE DES SUPPORTS N°02, N°03 ET N°04 ;
3. REMONTER LES PIÉCES DE CARROSSERIE PRECEDEMMENT DEMONTEES ;
4. PROCEDER AU MONTAGE DES PIÉCES INDIQUEES EN PHOTO D ;
5. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DEN ORIGINAL HANDGRIFF UND DIE TEILE DER VERKLEIDUNG WIE IN DEN BILDERN A UND B BESCHRIEBEN;
2. FÜHREN SIE DIE MONTAGE VOM BILD C DURCH UND BEACHTEN SIE DABEI, DASS DIE HALTERUNGEN NR. 2, 3 UND 4 KORREKT ÜBERLAGERT WERDEN;
3. MONTIEREN SIE DIE TEILE DER VERKLEIDUNG WIEDER AN, DIE SIE VORHER ABMONTIERT HATTEN;
4. MONTIEREN SIE DIE TEILE VOM BILD D;
5. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1) DESMONTAR EL ASA ORIGINAL DE LA MOTO Y LA PARTE DEL CARENADO, ILUSTRADO EN LA FOTOGRAFÍA CDA A Y B.
- 2) SEGUIR EL MONTAJE PROPUESTO EN LA FOTOGRAFÍA CDA C, PRESTANDO ATENCIÓN EN LA CORRECTA SUPERPOSICIÓN DE LOS SOPORTES NUMERADOS 2, 3 Y 4 RESPECTIVAMENTE.
- 3) MONTAR LA PARTE DEL CARENADO QUE PREVIAMENTE HEMOS DESMONTADO;
- 4) PROCEDER AL MONTAJE DE LAS PIEZAS INDICADAS EN LA FOTOGRAFÍA CDA D;
- 5) ULTIMAR EL MONTAJE, CONTROLANDO QUE TODAS LAS PIEZAS Y LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS.