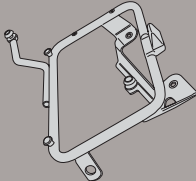
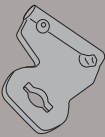
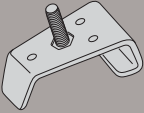
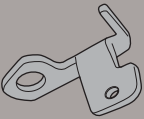
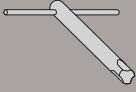


# PLR1110 – KLR1110

SPECIFIKUS OLDALDOBOZ TARTÓ

## HONDA CROSSTOURER 1200 (2012)

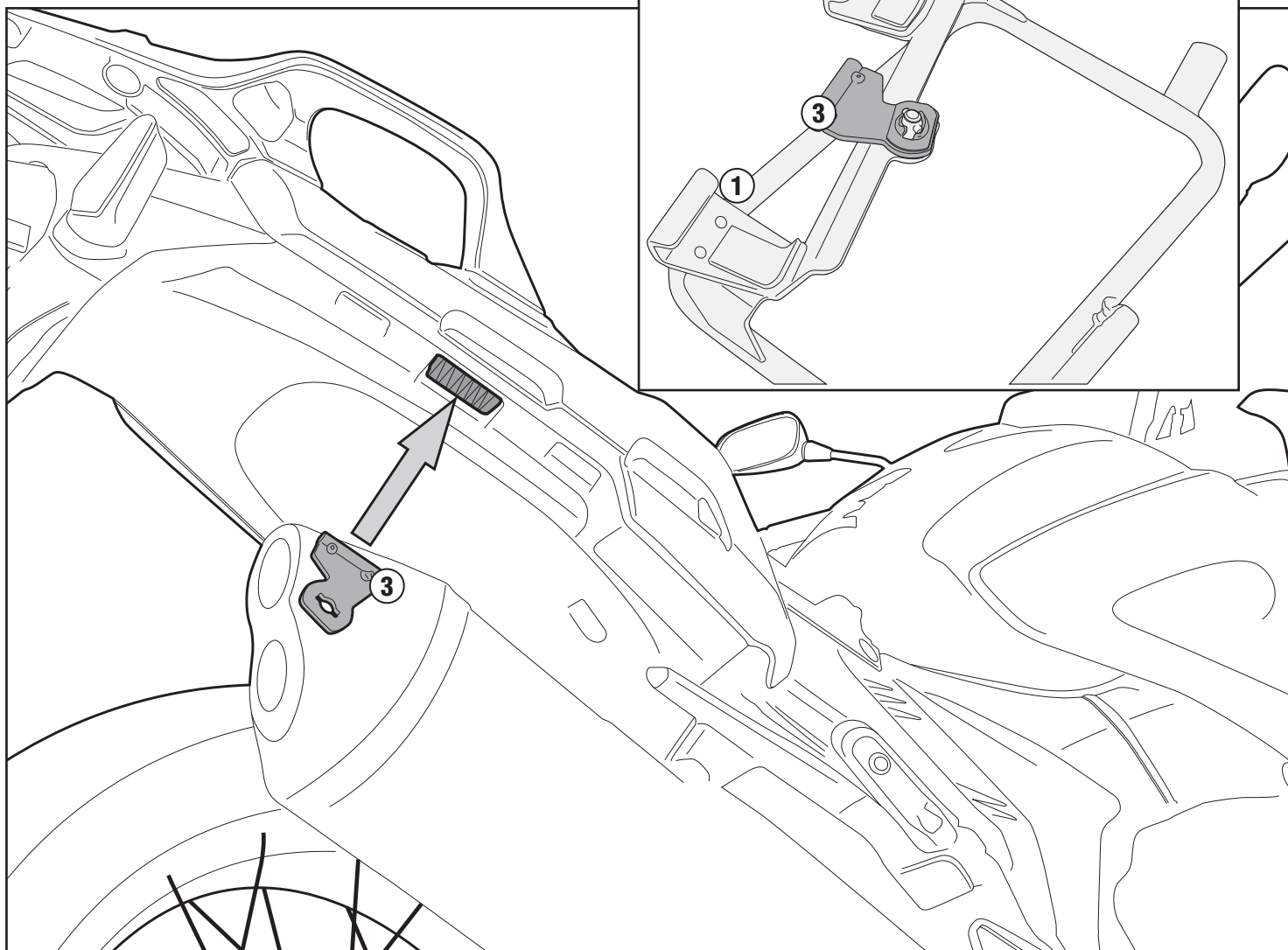
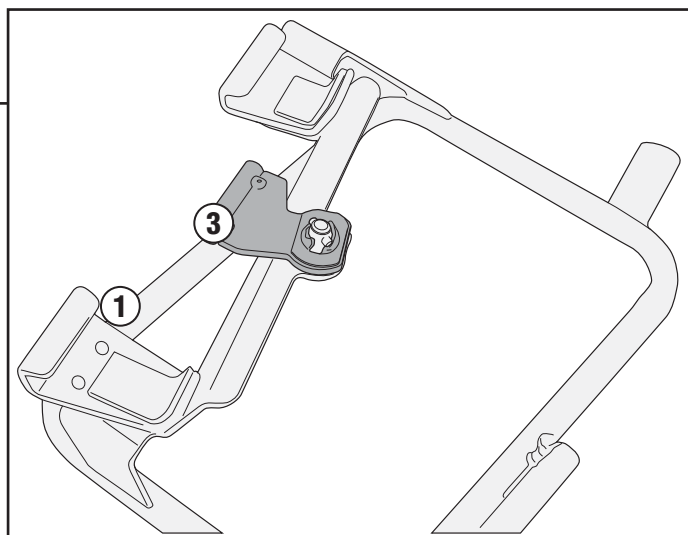
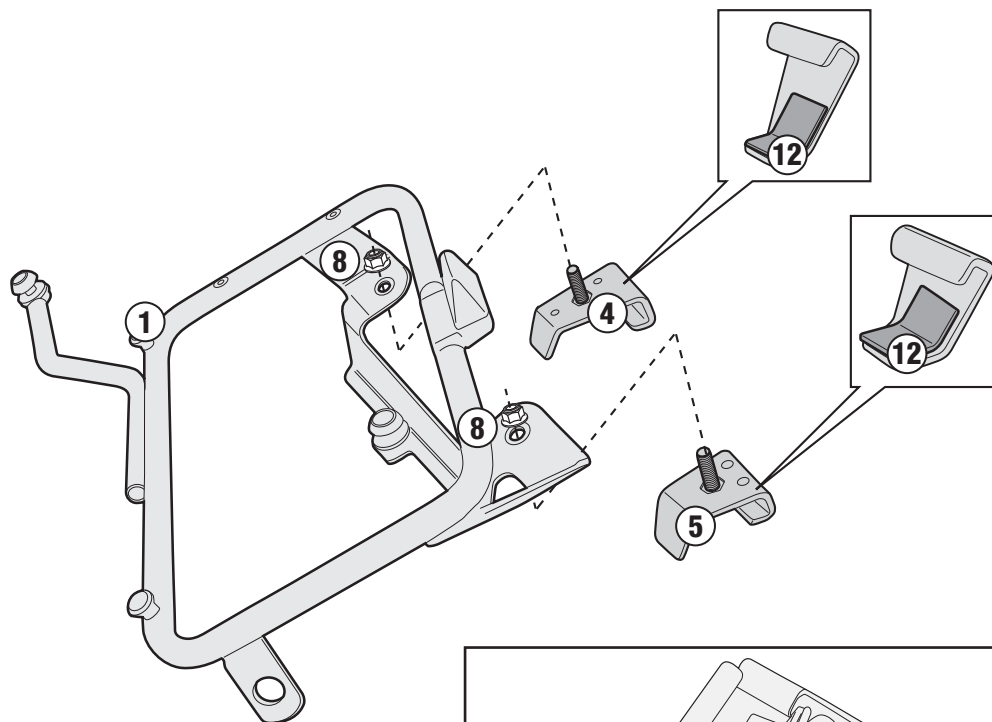
| N° | MEGNEVEZÉS           | MÉRET        | KÓD    | MENNYISÉG |                                                                                       |
|----|----------------------|--------------|--------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | DOBOZTARTÓ<br>KONZOL | -            | -      | 2         |    |
| 2  | HÍDELEM              | -            | -      | 1         |    |
| 3  | RÖGZÍTŐELEM          | -            | GL2111 | 2         |    |
| 4  | RÖGZÍTŐELEM          | -            | GL2113 | 2         |    |
| 5  | RÖGZÍTŐELEM          | -            | GL2114 | 2         |  |
| 6  | RÖGZÍTŐELEM          | -            | GL2112 | 2         |  |
| 7  | CSAVAR               | M6x45        | -      | 2         |  |
| 8  | ANYA                 | M8           | -      | 4         |  |
| 9  | ANYA                 | M6           | -      | 2         |  |
| 10 | TÁVTARTÓ             | Ø10x1.5x24mm | V784   | 2         |  |
| 11 | SPECIFIKUS KULCS     | -            | -      | 1         |  |
| 12 | ALÁTÉT               | 1 x 160mm    | -      | -         | -                                                                                     |



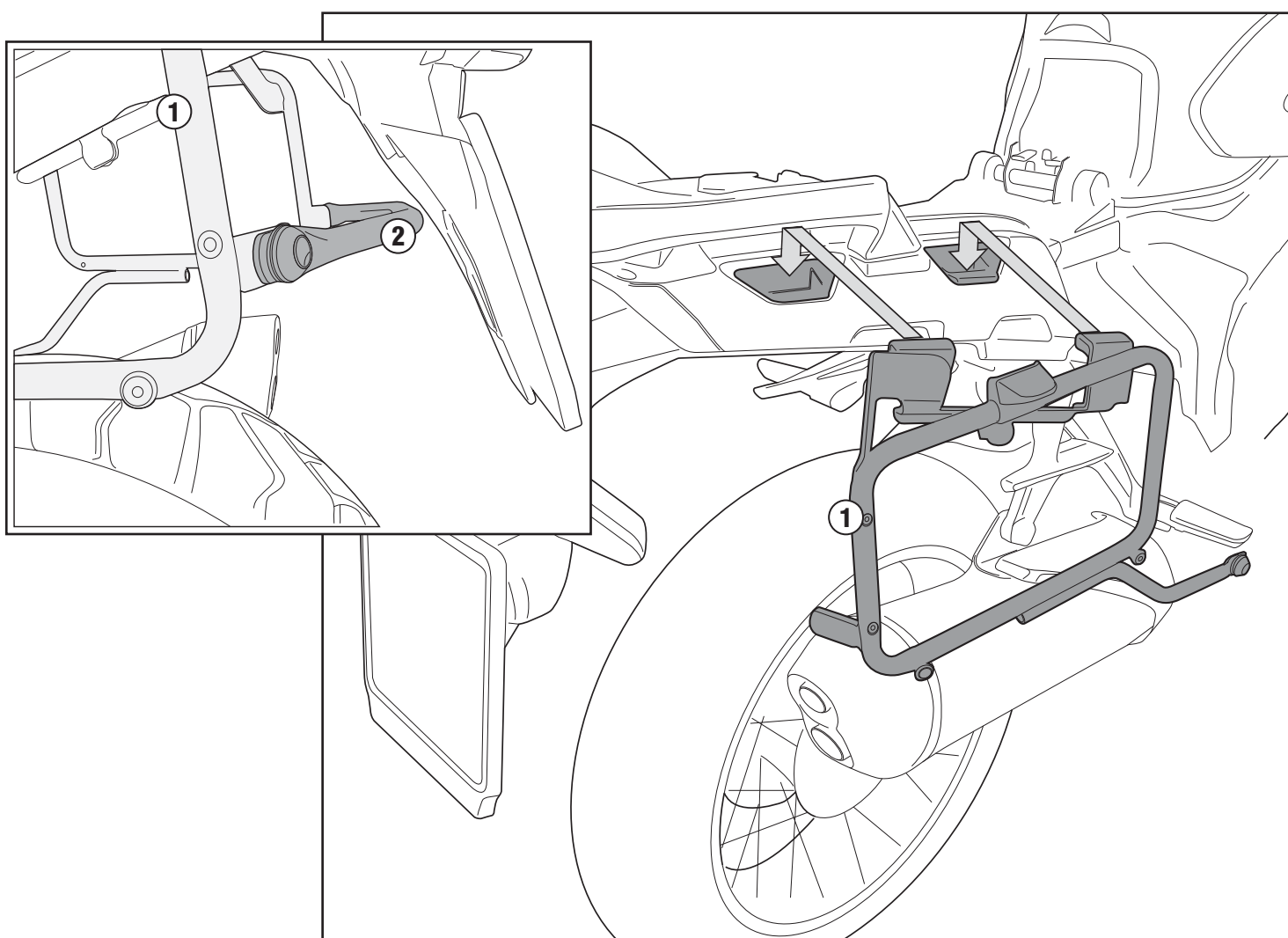
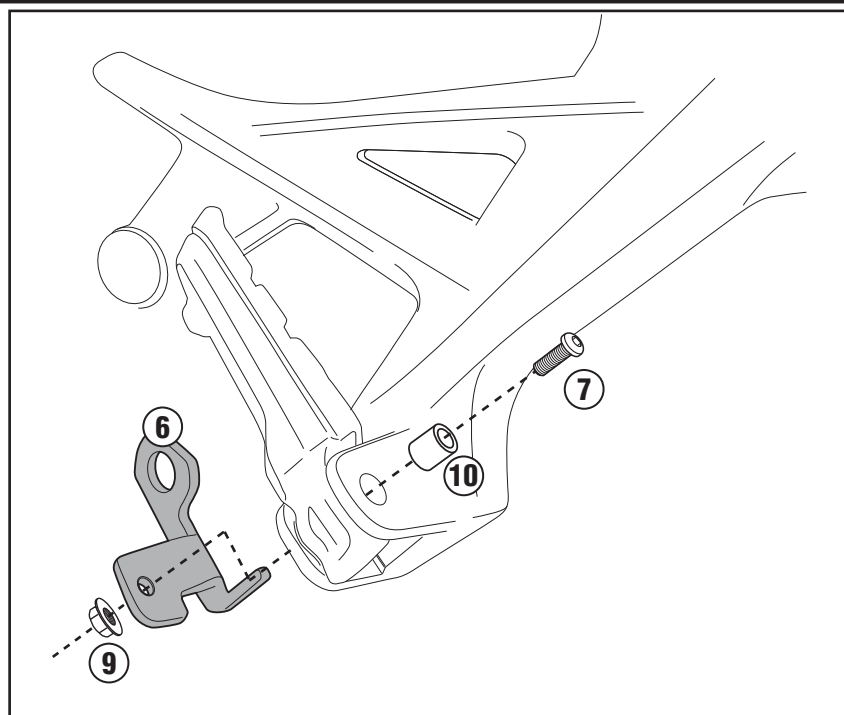
# PLR1110 - KLR1110

SPECIFIKUS OLDALDOBOZ TARTÓ

## HONDA CROSSTOURER 1200 (2012)



## HONDA CROSSTOURER 1200 (2012)



1

2



H

1. HELYEZZE BE A SPECIFIKUS KULCSOT A CSAVARFEJBE
2. TEKERJUE EL A KULCSOT NEGYED FORDLATONKÉNT ÓRAMUTATÓ JÁRÁSSAL MEGEGYEZŐ IRÁNYBA AMIG A CSAVAR MEG NEM ALL ÉS NEM RÖGZÜLT A DOBOZTARTÓ
3. A LESZERELÉSHEZ FORDÍTOTT SORRENDBE HAJTSA VÉGRE A MŰVELETEKET

GB

1. INSERT THE SPECIAL KEY INTO THE HEAD OF THE SCREW.
2. TURN THE KEY ¼ TURN CLOCKWISE UNTIL ROTATION STOPS AND THE SIDE CASE HOLDER IS FASTENED SECURELY TO THE FITMENT POINT.
3. IN ORDER TO DISASSEMBLE THE BRACKETRY PERFORM THE OPERATION IN REVERSE.

F

1. INSERER LA CLE SPECIALE DANS LA TÊTE DE LA VIS.
2. VISSER D'1/4 DE TOUR DANS LE SENS HORAIRE JUSQU'AU BLOCAGE DE LA VIS POUR MONTER EN TOUTE SECURITE LE SUPPORT A SON POINT DE FIXATION.
3. POUR LE DEMONTAGE, PROCEDER EN SENSE INVERSE.

D

1. STECKEN SIE DAS WERKZEUG IN DEN KOPF DER SPEZIFISCHEN SCHRAUBE.
2. DREHEN SIE DIE SCHRAUBE 1 / 4 UMDREHUNG IM UHRZEIGERSINN BIS SIE BEMERKEN, DASS DIE SCHRAUBE IM BEFESTIGUNGSPUNKT EINGEKLEMMT IST.
3. FÜR DIE DEMONTAGE FOLGEN SIE DEN HINWEISE UMGEKEHRT.

ES

1. INSERTAR LA LLAVE ESPECIAL EN LA CABEZA DEL TORNILLO
2. DAR ¼ DE VUELTA EN EL SENTIDO HORARIO HASTA QUE LLEGUE AL TOPE Y SE VEA EL TORNILLO.
3. PARA DESMONTARIO PROCEDER EN LA DIRECCIÓN CONTRARIA.

## BIZTONSÁGLYUK

LŐPÁSVÉDELMEK VÉGÉTT AZ ÁBRÁNAK MEGFELELŐEN ELLÁTHATJA  
EGY LAKATTAL (NEM RESZE A KITNEK)

## TROU DE SECURITE

TROU PREDISPOSE POUR ASSURER LE PORTE-VAISE LATERAL A LA MOTO (AVEC UN CADENAS PAR EXEMPLE, NON INCLUS).

## TROU DE SECURITE

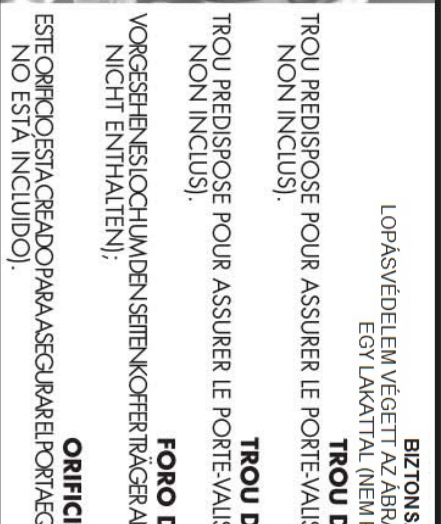
TROU PREDISPOSE POUR ASSURER LE PORTE-VAISE LATERAL A LA MOTO (AVEC UN CADENAS PAR EXEMPLE, NON INCLUS).

## FORO DI SICUREZZA

VORGESCHENES LOCH UM DEN SEITENKOFFER TRÄGER AN DEN MFA-FÄHRZEUG ZU SICHERN (Z. B. MIT EINEM VORHÄNGESCHLOSS, NICHT ENTHALTEN).

## ORIFICIO DE SEGURIDAD

ESTE ORIFICIO ESTÁ CREADO PARA ASEGURAR EL PORTA EQUIPALES LATERAL A LA MOTO (POR EJEMPLO CON UN CANDADO, QUE NO ESTÁ INCLUIDO).



4