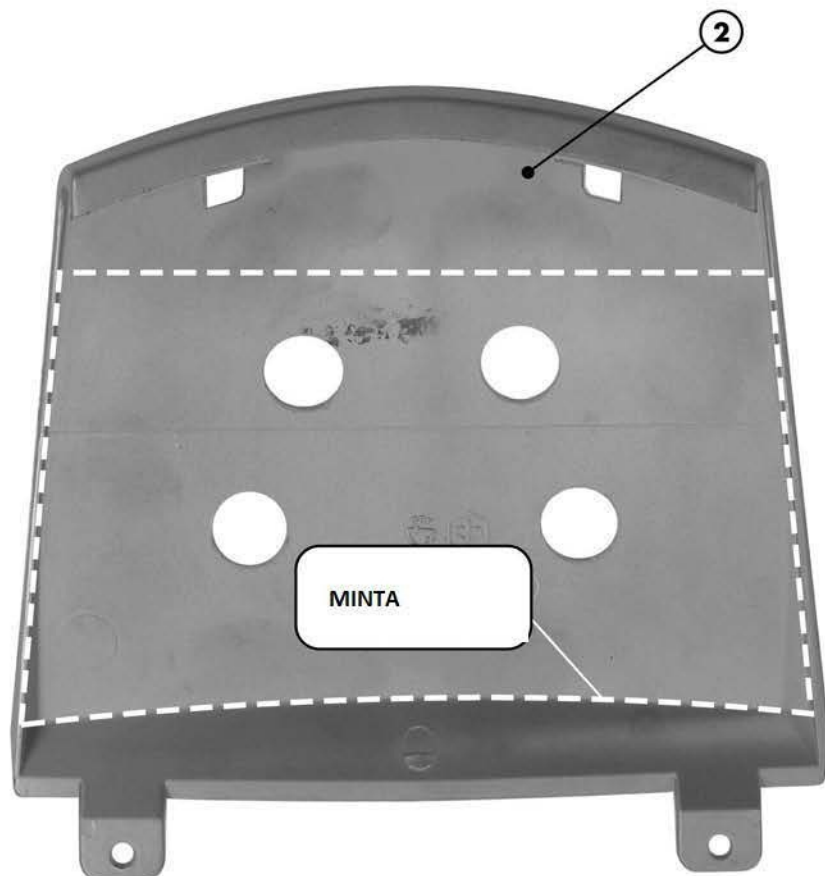


SPECIFIKUS PLATNI

GILERA NEXUS 500 05/08

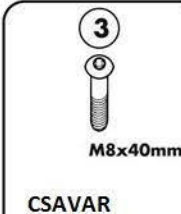
SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



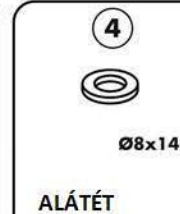
MINTA ELHELYEZÉSE

A

DARAB: 1



DARAB: 4



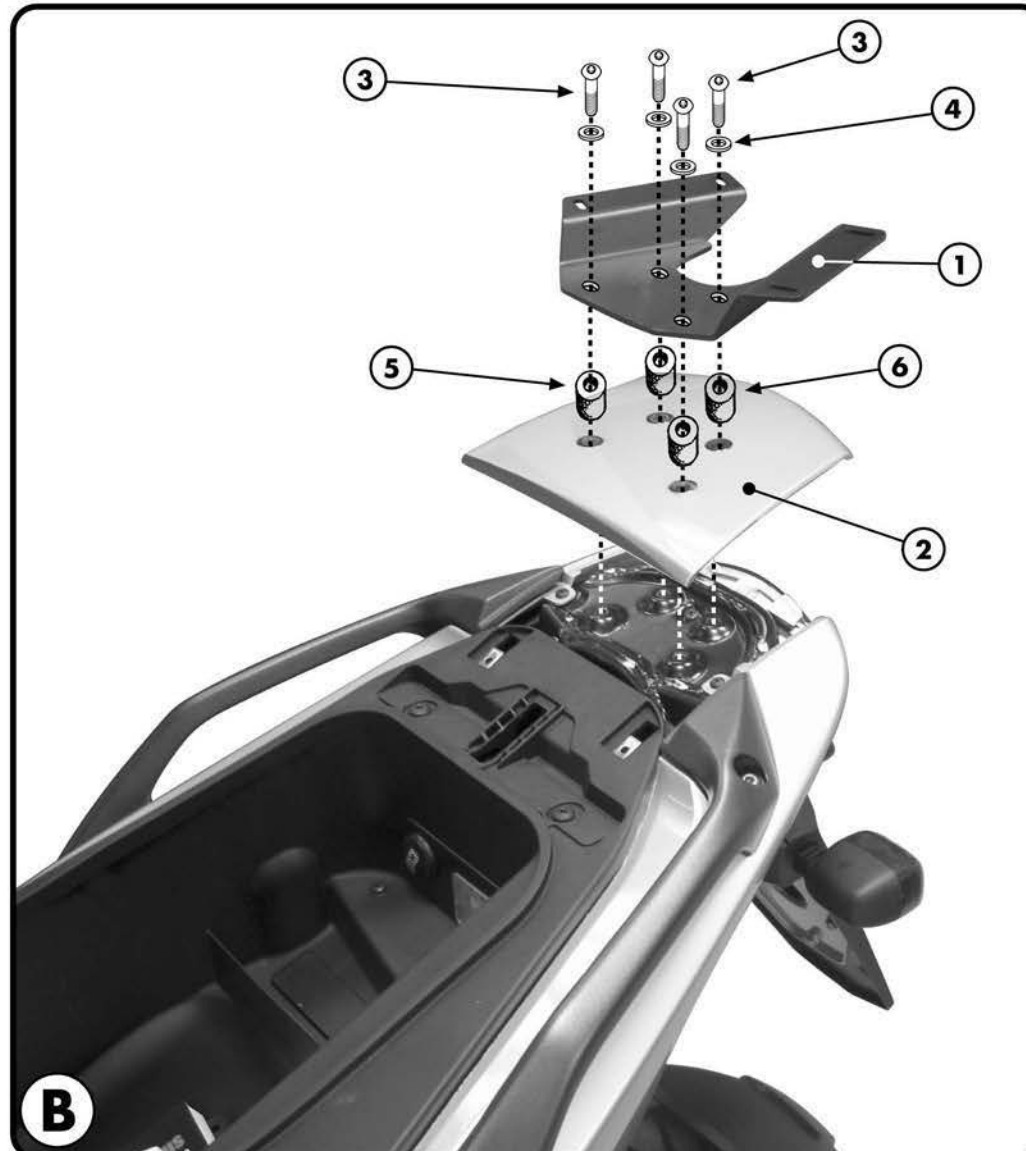
DARAB: 4



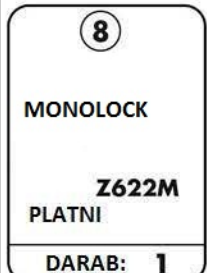
DARAB: 2



DARAB: 2

**B**

Q.TY n. 4



DARAB: 1



DARAB: 4



DARAB: 6

E682 - K682

SPECIFIKUS PLATNI

GILERA NEXUS 500 05/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

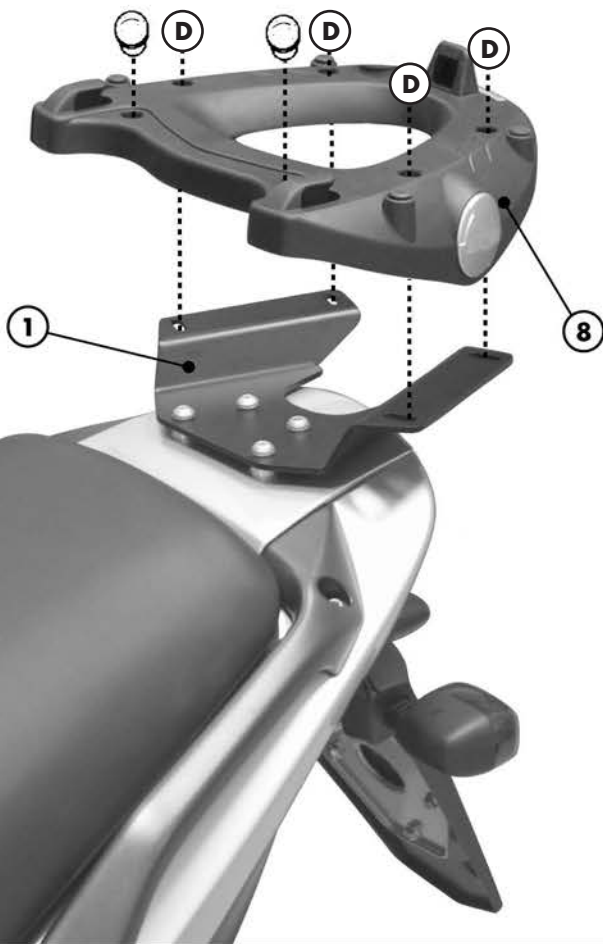
11



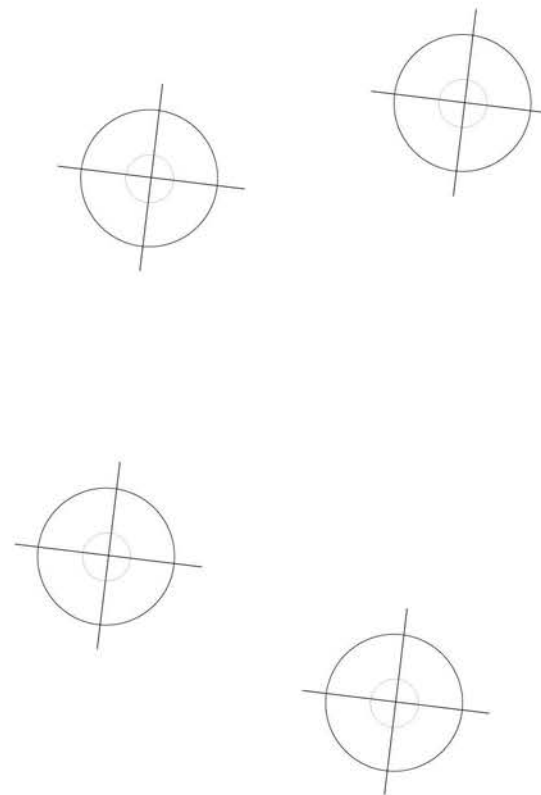
M6

ANYA

DARAB: 4



MINTA



3cm

SPECIFIKUS PLATNI

GILERA NEXUS 500 05/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

12

ALÁTÉT
Ø6x20mm

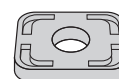
DARAB: 4

13

TÁVTARTÓ
Ø11x11mm
Ø6,5mm
V687

DARAB: 4

14



GUMI

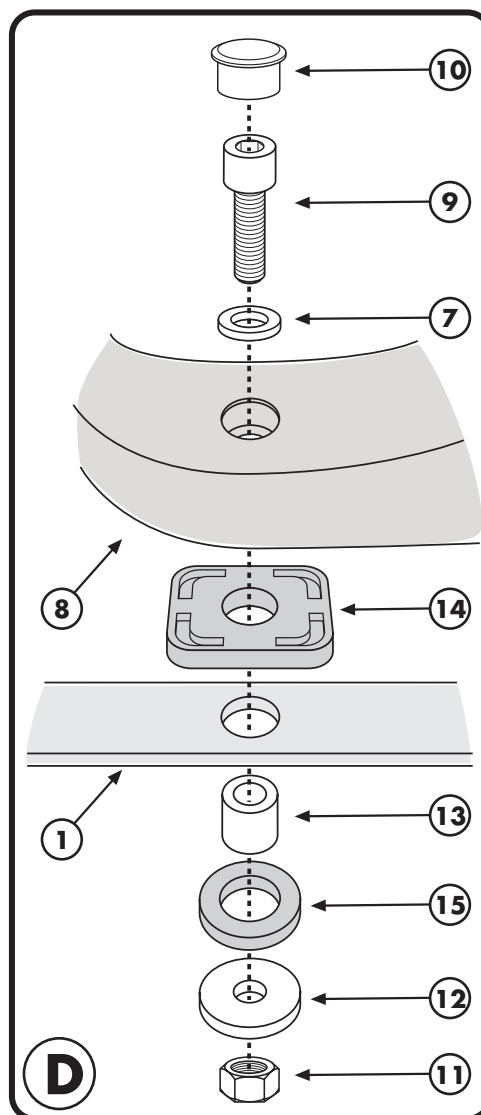
Z1822

DARAB: 4

15

GUMI ALÁTÉT
Z1823

DARAB: 4



SPECIFIKUS PLATNI

GILERA NEXUS 500 05/08

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. SZEDJE LE AZ EREDETI FESTETT IDOMOT ("2") A "B" ÁBRA ALAPJÁN
2. VÁGJA KI A MINTÁT A MÁSODIK OLDALRÓL ÉS HELYEZZE AZ IDOM HÁTOLDALÁRA
3. FÚRJA KI KIS FÚRÓFEJEL A MINTA ALAPJÁN A LYUKAKAT, MAJD ELLENŐRIZZE A LYUKAK POZÍCIÓJÁT ÉS HA JÓ HELYEN VANNAK TÁGÍTSA KI A LYUKAKAT 18 MM-ES FÚRÓFEJEL
4. HELYEZZE FEL AZ "1" RÖGZÍTŐELEMET A "B" ÁBRA ALAPJÁN
5. RÖGZÍTSE A PLATNIT A "C" ÁBRA SZERINT
6. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVART MEGHÚZOTT-E.

GB

MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL PAINTED COVER N°2 AS SHOWN IN PICTURE B
2. CUT THE TEMPLATE ON PAGE 2 AND PLACE IT ONTO THE BACK OF THE COVER, PICTURE A
3. DRILL ON THE POINTS INDICATED ON THE TEMPLATE WITH A SMALL POINT; CHECK THAT THE DRILLED HOLES ARE CENTRED WITH THE THREADING ON THE REAR FAIRING OF THE MOTORCYCLE; THEN ENLARGE THE HOLES TO A DIAMETER OF 18 MM
4. MOUNT THE SUPPORT N° 1 AS SHOWN IN PICTURE B
5. NOW MOUNT THE PLATE AS SHOWN IN PICTURE C
6. LASTLY CHECK THAT ALL THE SCREWS HAVE BEEN CORRECTLY TIGHTENED.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LE CAPOT PEINT N°2 INDIQUE SUR LA PHOTO B;
2. DECOUPER LE GABARIT DE PERCAGE DE LA PAGE 2 ET LE POSITIONNER SUR LA FACE INTERNE DU CAPOT, PHOTO A;
3. AVEC UNE PETITE MECHE PERCER LES TROUS INDIQUES PAR LE GABARIT DE PERCAGE : VERIFIER LE CENTRAGE DES TROUS PAR RAPPORT AUX FILETAGES PRESENTS SUR L'ARRIERE DU CADRE DU SCOOTER; PUIS LES AGRANDIR JUSQU'A 18 MM DE DIAMETRE;
4. MONTER LE SUPPORT N°1 COMME INDIQUE SUR LA PHOTO B;
5. MONTER LA PLATINE COMME INDIQUE SUR LA PHOTO C;
6. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT QUE TOUTES LES VIS SOIENT BIEN SERREES.

D

BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DIE ORIGINAL ABDECKUNG NR. 2 WIE IM BILD B BESCHRIEBEN
2. SCHNEIDEN SIE DIE SCHABLONE AUF SEITE 2 AUS UND POSITIONIEREN SIE DIESE AUF DEM RÜCKTEIL DER ABDECKUNG, BILD A
3. BOHREN SIE DURCH DIE AUF DIE SCHABLONE ANGEZEIGTEN PUNKTE MIT EINEM KLEINEN BOHRER; ÜBERPRÜFEN SIE, DAß DIE DURCHGEBOHRTEN LÖCHER MIT DEN GEWINDE AUF DER HECKVERKLEIDUNG PERFEKT ZENTRIERT SIND; DANN BOHREN SIE DIE LÖCHER BIS ZU EINEM DURCHMESSER VON 18 MM AUF.
4. MONTIEREN SIE DIE HALTERUNG NR. 1 WIE IM BILD B BESCHRIEBEN
5. MONTIEREN SIE DIE PLATTE WIE IM BILD C BESCHRIEBEN
6. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DAß ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR LA TAPA ORIGINAL PINTADA INDICADA POR EL NR 2 EN LA FOTO B
2. CORTAR LA PLANTILLA DE TALADRO DE PAGINA 2 Y COLOCARLA DETRAS DE LA TAPA, COMO INDICA LA FOTO A
3. AGUJEREAR EN LOS PUNTOS INDICADOS EN LA PLANTILLA CON UNA PUNTA PEQUEÑA, VERIFICAR LA CORRECTA POSICIÓN (CENTRAL) DE LOS AGUJEROS RESPECTO A LAS ROSCAS DEL CHASIS DEL COLIN DE LA MOTO Y ENGRANDECER LOS AGUJEROS HASTA LLEGAR A UN DIÁMETRO DE 18MM;
4. MONTAR EL SOPORTE NR 1 COMO INDICA LA FOTO B
5. MONTAR LA PARRILLA COMO INDICA LA FOTO C
6. TERMINAR APRETANDO LOS TORNILLOS