

SPECIFIKUS SZERELŐCSOMAG

GILERA FUOCO 500cc 2007

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1



DARAB: -

2



TARTÓKAR

DARAB: 2(Dx-Sx)

3



RÖGZÍTŐELEM

DARAB: 1

4



RÖGZÍTŐELEM

DARAB: 1

5



"T" CSATLAKOZÓ

Z870N

DARAB: 2

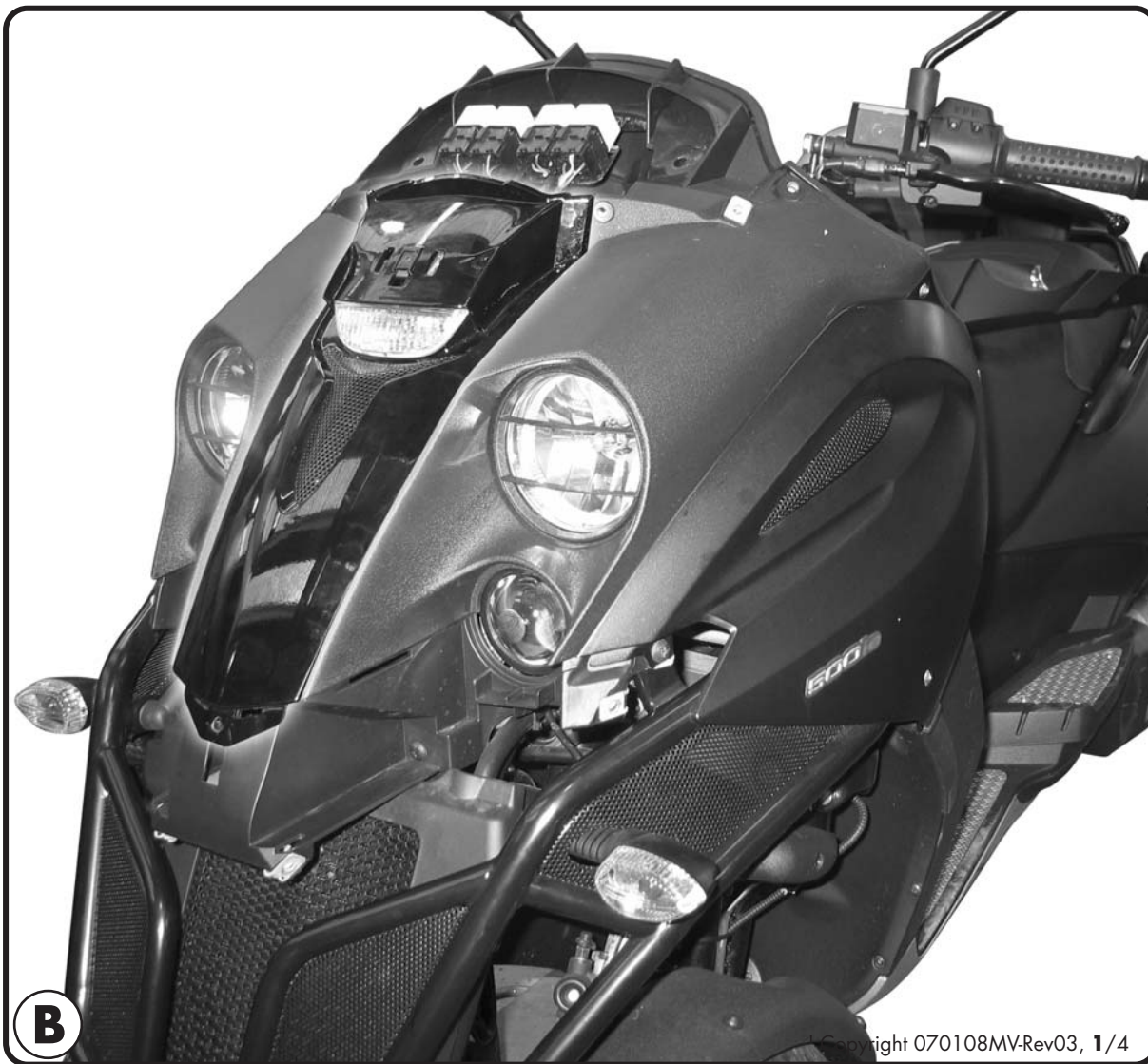
6



MŰANYAG
CSAVAR PERSELY

Z871N

DARAB: 4



SPECIFIKUS SZERELŐCSOMAG

GILERA FUOCO 500cc 2007

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

7



GUMIPÁRNA

Z268

DARAB: 4

8



ANYA M6, karimás

DARAB: 2

9



CSAVAR M6x25mm

DARAB: 1

10



CSAVAR M6x20mm

DARAB: 2

11



CSAVAR M6x25mm
Fekete

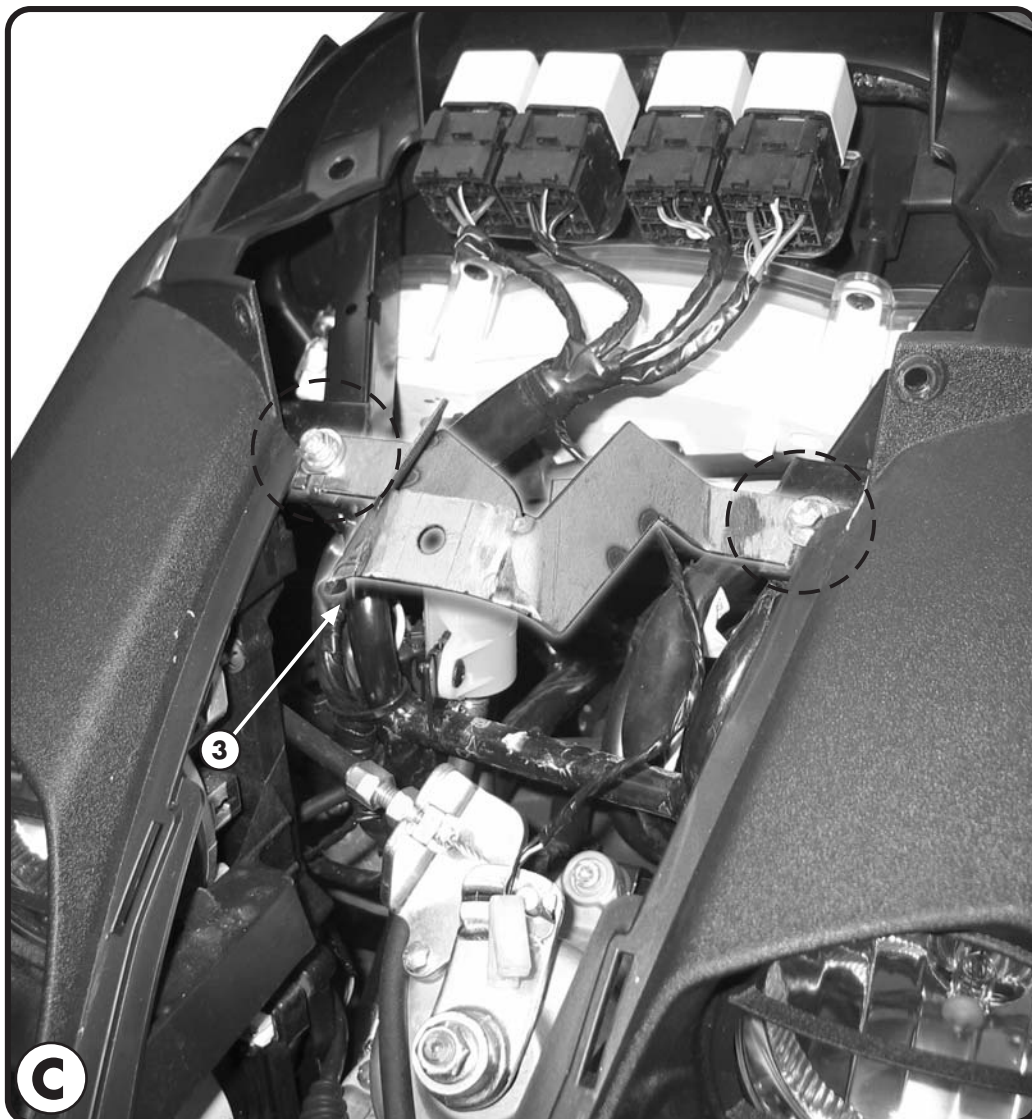
DARAB: 6

12

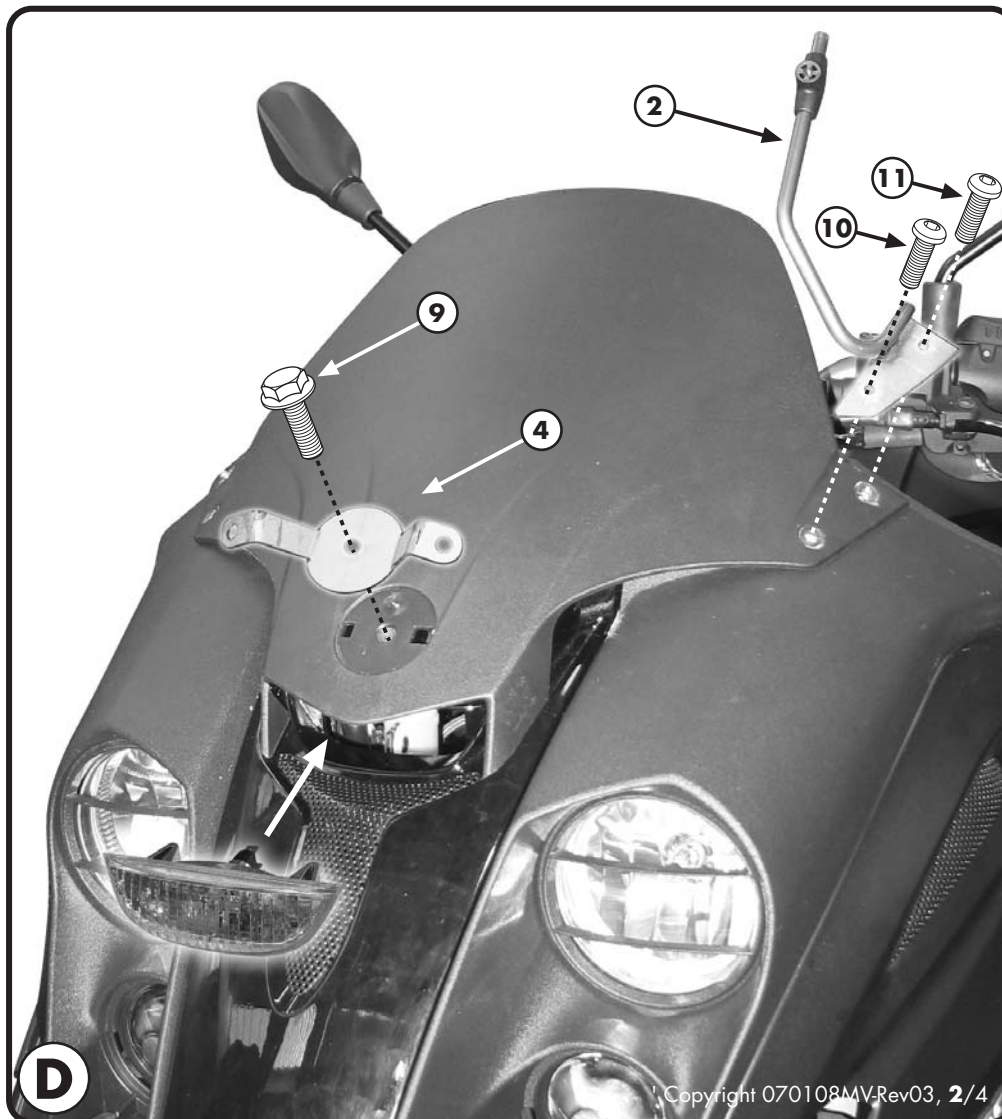


VÉDŐALÁTÉT (tapadó)

DARAB: 1



C

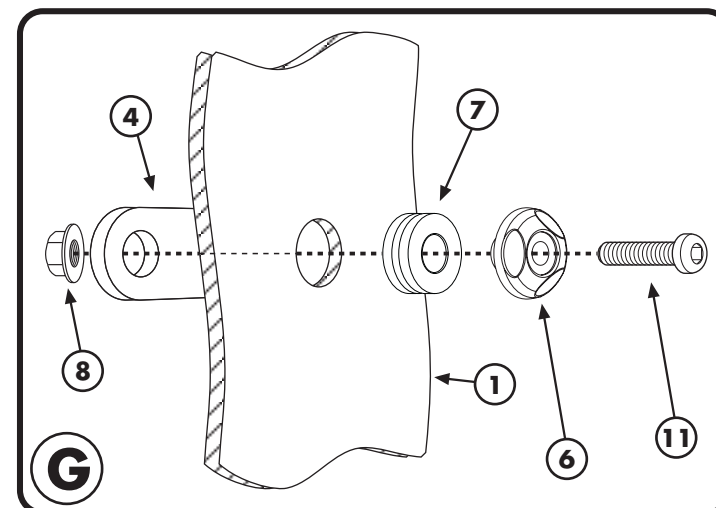
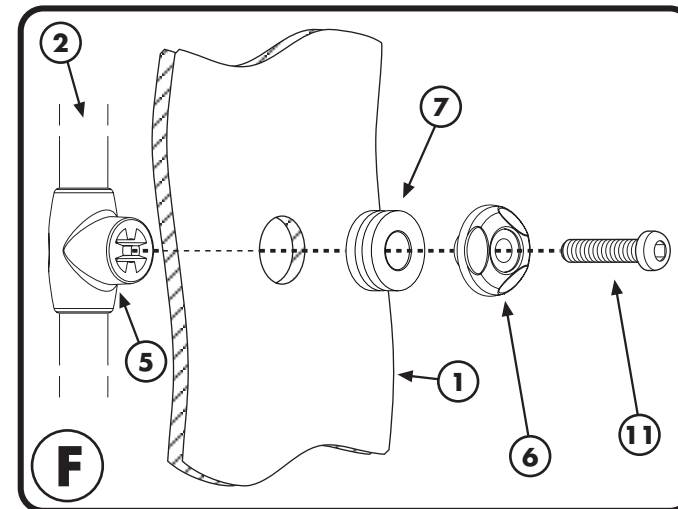


D

SPECIFIKUS SZERELŐCSOMAG

GILERA FUOCO 500cc 2007

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



SPECIFIKUS SZERELŐCSOMAG

GILERA FUOCO 500cc 2007

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. SZERELJE LE AZ "A" ÉS "B" ÁBRÁN JELZETT GYÁRI ALKATRÉSZEKET;
2. HELYEZZE FEL A N°3 RÖGZÍTŐELEMET, AHOGY A "C" ÁBRA MUTATJA, A FELERŐSÍTÉSHEZ HASZNÁLJA A GYÁRI CSAVAROKAT;
3. AZ ELSŐ FÉNYSZÓRÓ KIVÉTELÉVEL SZERELJEN VISSZA AZ ELŐZŐEKBE ELTVOlítOTT ALKATRÉSZEKET;
4. SZERELJE FEL A N°4 RÖGZÍTŐELEMET, AHOGY A "D" ÁBRA MUTATJA, MAJD SZERELJE VISSZA A FÉNYSZÓRÓT A HELYÉRE;
5. HELYEZZE FEL A PLEXIT (N°1, NEM TARTOZÉK) AZ "E" ÁBRÁN LÁTHATÓ MÓDON AZ "F" ÉS "G" ÁBRA SEGÍTSÉGÉVEL;
6. A TAPADÓ VÉDŐALÁTÉT (N°12) SEGÍTSÉGÉVEL RAGASSZA VISSZA A LOGÓT A HELYÉRE ("E" ÁBRA), MAJD ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVAR SZOROSAN LEGYEN MEGHÚZVA.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

REMOVE THE ORIGINAL LOGO, FAIRINGS, AND FRONT LIGHT ASSEMBLY AS SHOWN IN PICTURES A, B & C. PLACE THE SUPPORT BRACKET (ITEM 3) AS SHOWN IN PICTURE C AND USE THE ORIGINAL SCREWS TO ATTACH SECURELY.

REPLACE THE FRONT LIGHT BODYWORK AND FAIRING THAT WERE REMOVED IN STEP 1. AT THIS POINT LEAVE THE LIGHT UNIT OUT.

MOUNT THE WINDSCREEN SUPPORT ARMS (ITEM 2 LEFT & RIGHT) AND USE SCREWS M6X20 & M6X25 (ITEMS 10 & 11) TO SECURE THE SUPPORTS ONTO THE FAIRING.

MOUNT SUPPORT BRACKET (ITEM 4) WHERE THE ORIGINAL LOGO WAS REMOVED FROM, USING BOLT M6X25 (ITEM 9). NOW CAREFULLY RE-INSERT THE LIGHT UNIT.

PLACE THE WINDSCREEN (SEPARATE PART 340D) AS SHOWN IN PICTURE E; USING ITEMS 5 THRU 11 ASSEMBLE THE BRACKET HARDWARE AS NOTED IN GRAPHIC G & F.

USING ADHESIVE PAD (ITEM 12) ALIGN AND RE-INSTALL THE ORIGINAL LOGO, AS SHOWN IN PICTURE E. CHECK THAT ALL NUTS & BOLTS ARE TIGHT AND THE BRACKETS ARE SECURE. ENJOY YOUR RIDE.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

DEMONTER LES PIÉCES D'ORIGINE INDICUÉES EN PHOTOS "A" ET "B".

POSITIONNER LA PIÉCE N°3 COMME INDICUÉ EN PHOTO "C"; POUR LA MONTER, DESSERER LES VIS D'ORIGINE QU'IL Y A AUX POINTS MARQUÉS; NE PAS OUBLIER DE BIEN SERRER LES VIS UNE FOIS POSITIONNER LA PIÉCE N°3;

REMONTER LES PIÉCES D'ORIGINE PRÉCÉDEMMENT DÉMONTÉES EN FAISANT ATTENTION À REMONTER LE FEU.

MONTER LA PIÉCE N°4 COMME INDICUÉ EN PHOTO ET PUIS REMONTER LE FEU;

POSITIONNER LE PARE-BRISE (NON INCLUS) COMME INDICUÉ EN PHOTO ET SE RÉFÉRER AUX SCHEMAS "F" ET "G".

TERMINER LE MONTAGE EN CONTRÔLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DIE ORIGINALTEILE, WIE IN DEN BILDERN A UND B GEZEIGT;
2. POSITIONIEREN SIE DAS TEIL N°3 WIE IM BILD C ABGEBILDET; UM DIESEN TEIL ZU MONTIEREN, LOCKERN SIE DIE ORIGINALSCHRAUBEN BEI DEN HINGEWIESENEN PUNKTEN; BEACHTEN SIE ALLE SCHRAUBEN WIEDER FESTZIEHEN WENN DAS TEIL N°3 POSITIONIERT WURDE;
3. MONTIEREN SIE DIE ORIGINALTEILE DIE ENTFERNT WURDEN, UND BEACHTEN SIE, DIE POSITIONSLUCHE NOCH NICHT ZU MONTIEREN;
4. MONTIEREN SIE DAS TEIL N°4 WIE IM BILD D GEZEIGT UND DANACH BEFESTIGEN SIE DIE ORIGINAL POSITIONSLUCHE;
5. POSITIONIEREN SIE DIE SCHEIBE (NICHT ENTHALTEN) WIE IM BILD E GEZEIGT; BITTE BEACHTEN SIE AUCH DIE BILDER F UND G;
6. ZULETZT BERÜHREN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

DESMONTAR LAS PIEZAS MOSTRADAS EN LA IMAGEN A y B;

COLOCAR LA REFERENCIA n°3 COMO SE INDICA EN LA IMAGEN C; PARA SU MONTAJE AFLOJAR LOS TORNILLOS ORIGINALES COLOCADOS EN LOS PUNTOS MOSTRADOS; NO OLVIDE APRETAR BIEN LOS TORNILLOS UNA VEZ QUE LA PIEZA N°3 HA SIDO COLOCADA;

VOLVER A MONTAR LAS PIEZAS ORIGINALES DESMONTADAS CON ANTERIORIDAD, SIN VOLVER A MONTAR EL FARO;

COLOCAR EL PARABRISAS (NO INCLUIDO) COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN E; TENER EN CUENTA TAMBIÉN LOS ESQUEMAS F y G;

TERMINAR EL MONTAJE COMPROBANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS.