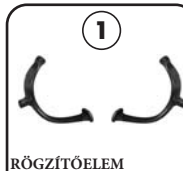


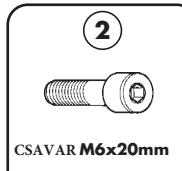
SPECIFIKUS MONORACK

YAMAHA FZ6 2004 YAMAHA FZ6 FAZER 2004

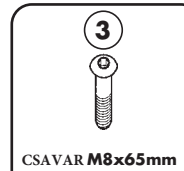
SZERELÉSI ÚTMUTATÓ



DARAB: 2



DARAB: 2



DARAB: 2



DARAB: 2



DARAB: 2

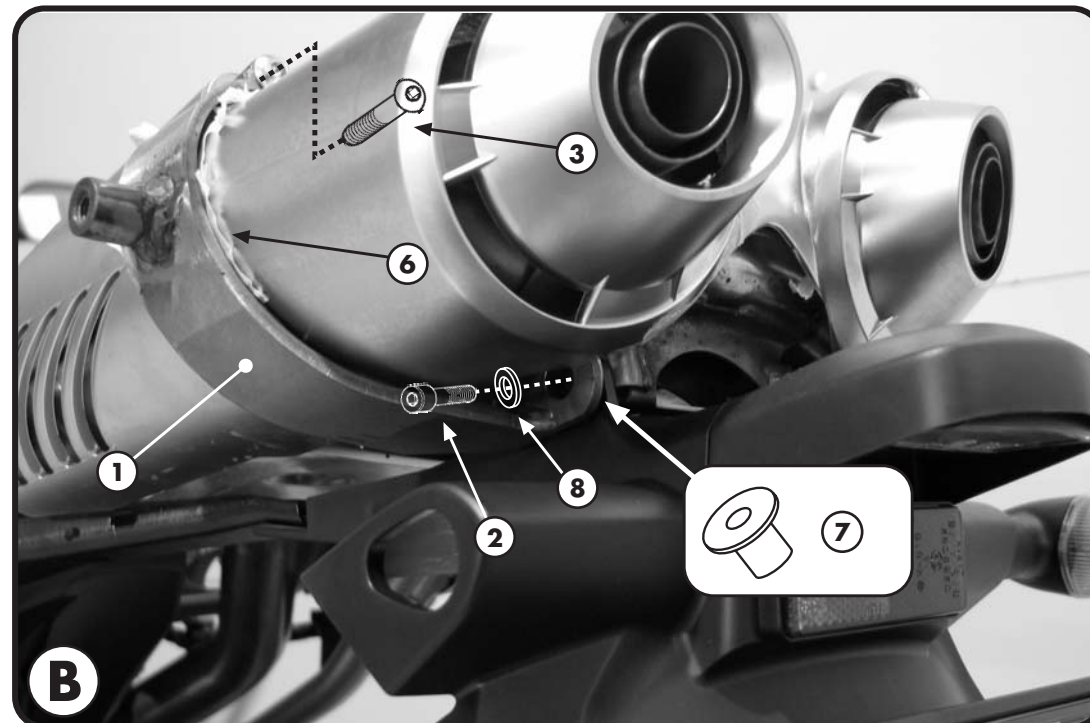
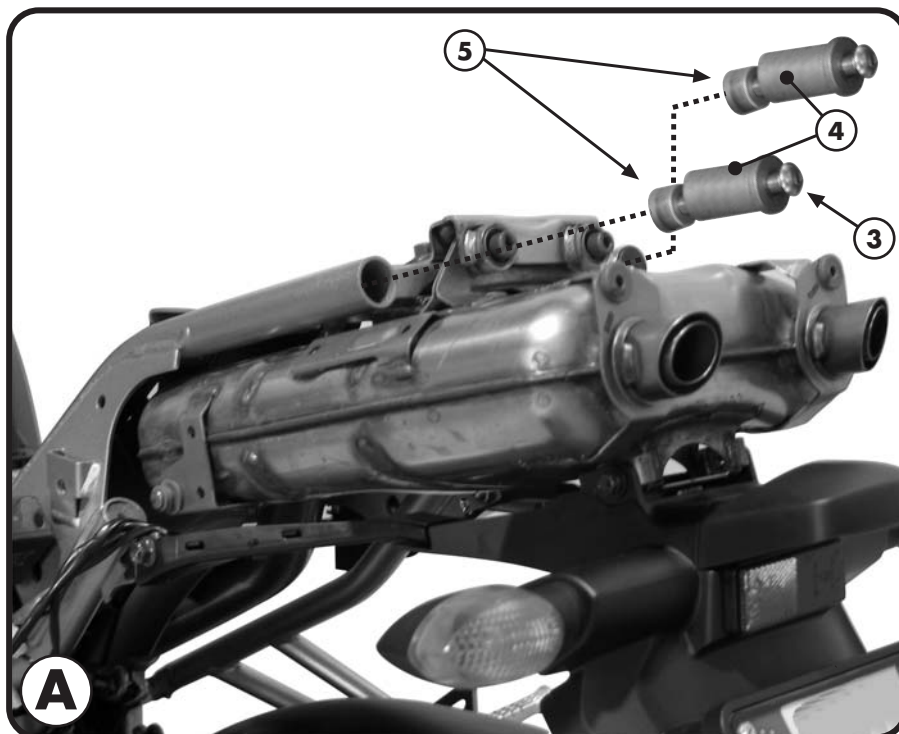


DARAB: 1



DARAB: 2

AJÁNLJUK, HOGY A SZERELÉST BÍZZA SZAKEMBERRE
 WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A
 QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC
 IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN
 MECANICIEN QUALIFIE
 WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM
 FACHMECHANIKER DURCHGEF HRT WIRD
 LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DEL MONORACK SE
 REALICE POR UN MEC NICO CALIFICADO



SPECIFIKUS MONORACK

YAMAHA FZ6 2004

YAMAHA FZ6 FAZER 2004

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

H FELSZERELÉSI ÚTMUTATÓ

AJÁNLOTT SZAKEMBERRE BÍZNI A SZERELÉST!

1. SZEDJE LE A HÁTSÓ IDOMOKAT
2. HELYEZZE BE A "5", "7" ÉS "8" ELEMEEKET A SEGÉDVÁZBA AZ "A" ÁBRA SZEREINT. ÜGYELJEN NEHOGY BEEJTSE VALAMELYIKET A CSŐBE! HÚZZA MEG A CSAVART, HOGY RÖGZÍTSE A DIÓT ÉS AZ ELLENDARABOT, MAJD CSAVARJA KI A CSAVART.
3. HELYEZZE VISSZA A DOB TAKARÓELEMÉT, RAGASSZA A RÖGZÍTŐELEMRE "1" A GUMITAPASZT "6", MAJD HELYEZZE FEL A "B" ÁBRÁNAK MEGFELELŐEN. EZ UTÁN RAKJA VISSZA AZ IDOMOT.
4. VÉGÜL ELLENŐRIZZE, HOGY MINDEN CSAVART MEGHÚZOTTE-E!

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE SEAT CUSHION AND BIKES REAR BODYWORK IN ORDER TO EXPOSE THE CHASSIS SECTION WHERE THE MOUNTING SHOULD BE CARRIED OUT AS SHOWN IN PICTURE A.
2. ATTENTION: INSERT THE MOUNTED PARTS N^o 3, 4 AND 5 IN THE TUBE OF THE CHASSIS AS SHOWN IN PICTURE A; TIGHTEN THE SCREW SO THAT THE PARTS N^o 4 AND 5 REMAIN INSERTED IN THE TUBE OF THE CHASSIS; THEN UNSCREW THE SCREW N^o 3 PAYING ATTENTION THAT THE PARTS N^o 4 AND 5 REMAIN INSERTED IN THE CORRECT POSITION.
3. REMOUNT THE ORIGINAL PLASTIC SILENCER COVER; STICK THE ADHESIVE PROTECTION STRIP UNDER THE PART N^o 1 IN ORDER TO PROTECT THE SILENCER COVER AS SHOWN IN PICTURE B; LASTLY REMOUNT THE BIKE REAR BODYWORK IN ITS ORIGINAL LOCATION.
4. FINALLY CHECK THAT ALL THE SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED. WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. DEMONTER LA COQUE ARRIERE DE LA MOTO POUR POUVOIR ACCEDER A LA PARTIE DU CADRE CONCERNEE PAR LE MONTAGE (PHOTO A);
2. ATTENTION : INSERER DANS LES TUBES DU CADRE LES ENSEMBLES CONSTITUES PAR LES PIECES N^o 3, 4 ET 5 COMME INDIQUE SUR LA PHOTO A; BIEN TIRER LA VIS DE FACON A CE QUE LES PIECES N^o 7 ET 8 S'ENCASTRENT DANS LES TUBES DU CADRE DE LA MOTO; VISSER LA VIS N^o 3 EN FAISANT ATTENTION A CE QUE LES PIECES N^o 4 ET 5 RESTENT EN POSITION;
3. REMONTER LES PROTECTIONS EN PLASTIQUE DES SILENCIEUX; COLLER LES MOUSSES ADHESIVES SUR LES PIECES N^o 1 POUR NE PAS ABIMER LES PROTECTIONS DE SILENCIEUX DE LA MOTO; MONTER LES PIECES N^o 1 COMME MONTRE SUR LA PHOTO B; REMONTER LA COQUE DE LA MOTO;
4. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT QUE TOUTES LES VIS SOIENT BIEN SERREES; SE RAPPELER QU'IL EST PREFERABLE QUE LE MONTAGE SOIT EFFECTUE PAR UN PROFESSIONNEL.

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DIE HECKVERKLEIDUNG WIE IN BILD A BESCHRIEBEN. MONTIEREN SIE DIE TEILE NR. 3, 4 UND 5 VOR, WIE IN BILD A BESCHRIEBEN.
2. STECKEN SIE DIE VORMONTIERTEN TEILE NR. 3, 4 UND 5 IN DAS OFFENE RAHMENROHR WIE IN BILD A BESCHRIEBEN. ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBE NR. 3 FEST, DAMIT SICH DIE TEILE 4 UND 5 IM ROHR FEST VERKLEMMEN. LOCKERN SIE NUN DIE SCHRAUBE NR. 3 UND ACHTEN SIE DABEI DARAUF, DASS DIE TEILE 4 UND 5 IN DER POSITION VERKLEMMT BLEIBEN.
3. ENTFERNEN SIE DIE AUSPUFFBLENDE UND KLEBEN SIE DAS MOOSGUMMIBAND UNTER DAS TEIL NR. 1 DAMIT DIE AUSPUFFBLENDE NICHT BESCHDIGT WIRD. MONTIEREN SIE JETZT DAS TEIL NR. 1 MIT DER AUSPUFFBLENDE WIE IN BILD B BESCHRIEBEN. NUN MONTIEREN SIE DIE HECKVERKLEIDUNG.
4. ZULETZT KONTROLLIEREN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FEST GEZOGEN WURDEN. WIR EMPFEHLEN, DIE MONTAGE VON EINEM FACHMANN DURCHFÜHREN ZU LASSEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR EL COL N DE LA MOTO PARA LLEGAR AL CHASIS, VER LA FOTO A;
2. CUIDADO: INSERTAR EN EL TUBULAR DEL CHASIS DE LA MOTO LOS DETALLES NR 5, 7 Y 8 MONTADOS — COMO INDICA LA FOTO A; APRETAR EL TORNILLO PARA QUE LOS DETALLES NR 7 Y NR 8 SE ENSAMBLAN EN EL TUBO DEL CHASIS DE LA MOTO; DESTORNILLAR EL TORNILLO NR 5 CUIDANDO QUE LOS DETALLES NR 7 Y NR 8 SE QUEDEN ENSAMBLADOS Y EN SU CORRECTA POSICIÓN;
3. VOLVER A MONTAR EL CUBRE ESCAPE ORIGINAL EN PLASTICO; PEGAR LA GOMA PROTECTORA ADHESIVA NR 9 BAJO EL DETALLE NR 2 PARA NO DAÑAR EL CUBRE ESCAPE DE LA MOTO; MONTAR EL SOPORTE NR 2 COMO INDICA LA FOTO B; MONTAR EL COL N DE LA MOTO COMO EN ORIGEN
4. ACABAR APRETANDO LOS TORNILLOS; LES ACONSEJAMOS EL MONORACK SEA MONTADO POR UN MECÁNICO ESPECIALIZADO